

Karsten Lentzsch – JGoodies

# **MODERNE GESTALTUNG FÜR DEN JAVA-DESKTOP**

# JGoodies: Karsten Lentzsch

- Java-GUI-Bibliotheken und -Rahmenwerk
- Beispielanwendungen
- Berate zu Java-Desktop
- Hilfe beim Oberflächen-Bau
- Didaktik und Produktionskosten
  
- Swing. Und nun?
  - Renovieren, umziehen, neu bauen

Anbieter **Rahmenverträge** Regelzonen Teilzonen

Datum: 04.11.2015 - Anbieter:  Zeitscheibe: 00 - 00    
 Regelzone:  Richtung: Pos

Anbieter:

| Anbieter   | Richtung | Zeit    | Anschluss-RZ | Vertragslsg. | Aktivierungslsg. | Max. Aktivierungslsg. | Niedrigster Preis | Status            |
|------------|----------|---------|--------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 15 VT VZT  | Pos      | 04 - 08 | 14 TY NBEJ   | 120          | 100              | 340                   | 30                | autom. erreichbar |
| 15 WE ENUB | Pos      | 04 - 08 | 14 XZ VCSY   | 200          | 120              | 460                   | 40                | autom. erreichbar |
| 15 SK QSW  | Pos      | 08 - 12 | 14 XSAQE     | 300          | 140              | 400                   | 10                | nicht erreichbar  |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|            |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |



## Stammdaten



Anbieter

Rahmenverträge

Regelzonen

Teilzonen



Datum:

04.11.2015



|



Regelzone:

(Alle)



Anbieter:

(Alle)



Richtung:

(Beide)



Zeitscheibe:

00



-

00



Suchen



Anbieter:

| Anbieter  | Richtung | Zeit    | Anschluss-RZ | Vertragslsg. | Aktivierungslsg. | Max. Aktivierungslsg. | Niedrigster Preis | Status            |
|-----------|----------|---------|--------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 15 VTVZT  | Pos      | 04 – 08 | 14 TYNBEJ    | 120          | 100              | 340                   | 30                | autom. erreichbar |
| 15 WEENUB | Pos      | 04 – 08 | 14 XZVCSY    | 200          | 120              | 460                   | 40                | autom. erreichbar |
| 15 SKQSW  | Pos      | 08 – 12 | 14 XSAQE     | 300          | 140              | 400                   | 10                | nicht erreichbar  |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |
|           |          |         |              |              |                  |                       |                   |                   |

Neu...

Bearbeiten...

Löschen

Zugnummer:

Fahrplan-Datum:

Btrst:   Tagesfahrplan / Umleitungs- und Betriebsfahrplan

| D | A | aS | Btrst | Gleis   | Ank     | Abf     | H | MhZ... | ZFM | BetrZN |
|---|---|----|-------|---------|---------|---------|---|--------|-----|--------|
| X |   |    | SU    | 9       |         | 07:10.0 |   |        |     | 60     |
|   |   |    | FC    | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | KL    | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0    |     |        |
|   |   |    | BÖ    | 3       |         | 07:28.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BÖIS  | 1J      |         | 07:31.6 |   |        |     |        |
|   |   |    | TÖBÁ  | Töbj    |         | 07:31.7 |   |        |     |        |
|   |   |    | TO    | 4       |         | 07:34.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | HE    | 3       |         | 07:38.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BIAL  | Biaj    |         | 07:41.9 |   |        |     |        |
|   |   |    | BI    | 4       |         | 07:43.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | SZÁR  | Szár J  |         | 07:46.6 |   |        |     |        |
|   |   |    | ZÁ    | Jobb át |         | 07:49.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | ZÁE   | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BNE   | 1J      |         | 07:54.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | AGAL  | Agaj    |         | 07:54.4 |   |        |     |        |
|   |   |    | BN    | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0    |     |        |
|   |   |    | VSZŐ  | Vszj    |         | 08:00.4 |   |        |     |        |
|   |   |    | TVKT  | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |        |     |        |
|   |   |    | TV    | 5       |         | 08:03.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | F     | 12      |         | 08:07.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | FI    | 12b     |         | 08:09.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | SZÓN  | Szönj   |         | 08:11.3 |   |        |     |        |
|   |   |    | KR    | R4      |         | 08:13.0 |   |        |     |        |

Zugnummer:  Fahrplan-Datum:   
 Ausgangs-NL:  VPE:   
 Start-Btrst:  Ziel-Btrst:   
 Einbruch-Btrst:  Ausbruch-Btrst:

| Btrst | Ank     | Abf     | H |
|-------|---------|---------|---|
| SU    |         | 07:10.0 |   |
| HH    | 08:59.0 | 09:02.0 | H |

Zugattribute

Triebwagen  Triebköpfe  Lokangaben

|                 | Baureihe:                               | Var.:                              | Bezeichnung:                      | Eigent.:                        |
|-----------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1.Lok:          | <input type="text" value="1116"/>       | <input type="text" value="1"/>     | <input type="text" value="1116"/> | <input type="text"/>            |
| 2.Lok:          | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| 3.Lok:          | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| Vorspann-Lok:   | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| 1. Schiebe-Lok: | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| 2. Schiebe-Lok: | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| nachsch. ab:    | <input type="text" value="0,000"/> [km] | <input type="text" value="0"/> [t] | GL-oVS: <input type="checkbox"/>  | Lgang: <input type="checkbox"/> |

Info Betriebsstelle

Btrst:  Strecke:   
 Betriebsstellenfahrweg:  GWB:

Zug 60 • 16. 4. 2015 • SU - HHOH - 81NF • 56 • 2015-136 500-0

## Zuglauf

 Nur Zugdaten  🔍

|   | Btrst. | Gleis   | An      | Ab      | H | MhZ | ZFM | Betr. ZN |
|---|--------|---------|---------|---------|---|-----|-----|----------|
| ● | SU     | 9       |         | 07:10.0 |   |     |     | 60       |
|   | FC     | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |     |     |          |
|   | KL     | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0 |     |          |
|   | BÓ     | 3       |         | 07:28.0 |   |     |     |          |
|   | BÓIS   | 1J      |         | 07:31.6 |   |     |     |          |
|   | TÓBÁ   | Tóbj    |         | 07:31.7 |   |     |     |          |
|   | TO     | 4       |         | 07:34.0 |   |     |     |          |
|   | HE     | 3       |         | 07:38.0 |   |     |     |          |
|   | BIAL   | Biaj    |         | 07:41.9 |   |     |     |          |
|   | BI     | 4       |         | 07:43.0 |   |     |     |          |
|   | SZÁR   | Szár J  |         | 07:46.6 |   |     |     |          |
|   | ZÁ     | Jobb át |         | 07:49.0 |   |     |     |          |
|   | ZÁE    | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |     |     |          |
|   | BNE    | 1J      |         | 07:54.0 |   |     |     |          |
|   | AGAL   | Agaj    |         | 07:54.4 |   |     |     |          |
|   | BN     | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0 |     |          |
|   | VSZÓ   | Vszj    |         | 08:00.4 |   |     |     |          |
|   | TVKT   | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |     |     |          |
|   | TV     | 5       |         | 08:03.0 |   |     |     |          |
|   | F      | 12      |         | 08:07.0 |   |     |     |          |
|   | FI     | 12b     |         | 08:09.0 |   |     |     |          |

Betriebsstelle \_\_\_\_\_

Name: VSZÓ (Vértesszőlós mh.)  
 Fahrweg: BNJ - TVKJ  
 Strecke: 1-1 im GWB

Zug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

Art: R  
 Länge: 134 m  
 Brh: 238  
 Bremsstellung: R / Mg  
 Masse: 152,0 t  
 Hg: 160 km/h  
 Radsatzlast: 0,0 t

Triebfahrzeug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

1. Lok: 1116 - 1

[Strecke wechseln...](#)[Gleis wechseln...](#)[Legende zeigen](#)

Zug 60 • 4. 11. 2015 • SU – HHOH – 81NF • 56 • 2015-136 500-0

## Zuglauf

 Nur Zugdaten  🔍

|   | Btrst. | Gleis  | An      | Ab      | H | MhZ | ZFM | Betr. ZN |   |
|---|--------|--------|---------|---------|---|-----|-----|----------|---|
| ● | SU     | 9      |         | 07:10.0 |   |     |     | 60       | ▲ |
|   | FC     | FCF 3  |         | 07:18.0 |   |     |     |          |   |
|   | KL     | 15     | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0 |     |          |   |
|   | BÓ     | 3      |         | 07:28.0 |   |     |     |          |   |
|   | BÓIS   | 1J     |         | 07:31.6 |   |     |     |          |   |
|   | TÓBÁ   | Tóbj   |         | 07:31.7 |   |     |     |          |   |
|   | TO     | 4      |         | 07:34.0 |   |     |     |          |   |
|   | HE     | 3      |         | 07:38.0 |   |     |     |          |   |
|   | BIAL   | Biaj   |         | 07:41.9 |   |     |     |          |   |
|   | BI     | 4      |         | 07:43.0 |   |     |     |          |   |
|   | SZÁR   | Szár J |         | 07:46.6 |   |     |     |          |   |
|   | ZÁ     | Job... |         | 07:49.0 |   |     |     |          |   |
|   | ZÁE    | ZAEJ   |         | 07:52.0 |   |     |     |          |   |
|   | BNE    | 1J     |         | 07:54.0 |   |     |     |          |   |
|   | AGAL   | Agaj   |         | 07:54.4 |   |     |     |          |   |
|   | BN     | 3      | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0 |     |          |   |
|   | VSZÓ   | Vszj   |         | 08:00.4 |   |     |     |          | ▼ |

## Betriebsstelle

Name: VSZÓ (Vértesszőlős mh.)  
 Fahrweg: BNJ – TVKJ  
 Strecke: 1 – 1 im GWB

Zug [Ändern](#)

Art: R  
 Länge: 134 m  
 Brh: 238  
 Bremsstellung: R/Mg  
 Masse: 152,0t  
 Hg: 160 km/h  
 Radsatzlast: 0,0t

Triebfahrzeug [Ändern](#)

1. Lok: 1116 - 1

[Strecke wechseln...](#)[Gleis wechseln...](#)[Legende zeigen](#)

SWING -> JAVAFX





JAVA DESKTOP – QUO VADIS?

# MODERNE GESTALTUNG

# Ziel

Machbare moderne Gestaltung  
für den Java-Desktop kennenlernen

# Gliederung

## Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

Detailtypographie

Objektdarstellung (UI5)

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing

# Investitionsschutz

- Technik-Muster
- Implementierung
- Bedienmuster
- Visuelle Muster



# Typische Geschäftsanwendung

- Aktions- oder datenzentrierte Navigation
- Suchen und Filtern
- Ergebnistabellen/-listen
- Editoren und Read-Only-Ansichten
- Standarddialoge für Nachrichten, Fragen, Auswahl, Kleineingaben
- Multiple Document Interface



# Wünschenswert

- Plattform-unabhängig
- [Zero Installation]
- Geräte-übergreifend
- Rollen-basiert
- Einheitlich
- Günstig produzierbar
- Kriegt jeder hin

# Modernisierung I

- Aktions-zentrierte Sichten (Win XP)
- [Vor-]/Zurück-Navigation (Browser)
- Ein-Feld-Suchen (Google), komplex wenn nötig
- Kurze Wege im Bildschirmfluss
  - Hub-Seiten als Start (Windows 10)
  - Globale Suche (Apple Spotlight)
- Anzeigesichten vor Editoren (iOS, Web)
- Zeitgemäßer Komponentensatz
- Standarddialoge (Vista)

# Modernisierung II

- Kluge Suchvorschläge (Google Suggest)
- Tabbed Browsing (Chrome)
- Gute asynchrone Meldungen (Action Center)
- Einheitliches Bedienkonzept Desktop/Web
- Flache, reduzierte Oberfläche

# Visuelle Verbote

- Pfusche nicht mit Farben!
- Pfusche nicht mit Schriften!
- [Sei vorsichtig mit Icons!]

**View** ⌵

All Themes

♥ **Most Popular** Week Month All

Most Used

Random

Search



sandy stone beach .. 👁 9K+ ♥ 9K+ 💬 319



Firenze 👁 9K+ ♥ 6K+ 💬 182



Neutral Blue 👁 9K+ ♥ 5K+ 💬 49



Cherry Cheesecake 👁 9K+ ♥ 3K+ 💬 102



1944mustang 👁 7K+ ♥ 3K+ 💬 43



Watermelon 👁 8K+ ♥ 3K+ 💬 151



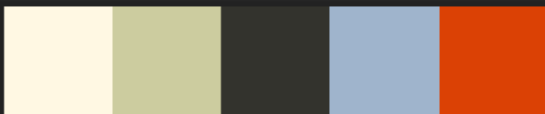
Honey Pot 👁 5K+ ♥ 3K+ 💬 39



Sea Wolf 👁 4K+ ♥ 3K+ 💬 38



Aspirin C 👁 5K+ ♥ 2K+ 💬 27



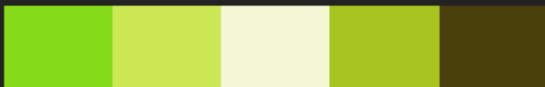
Orange on gray 👁 7K+ ♥ 2K+ 💬 46



Japanese Garden 👁 9K+ ♥ 2K+ 💬 79



Phaedra 👁 3K+ ♥ 2K+ 💬 14



# Visuelle Gebote (Kurz)

- Reduziere auf das Wesentliche!
- Rahmen weg

# Desktop-Muster

- MVC
- MVP
- Presentation Model
  
- Siehe JGoodies Showcase:
  - Architectural Patterns

# Gliederung

Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

Detailtypographie

Objektdarstellung

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing



## Personensuche

Kundennummer

Nachname

hofer

Vorname

Geburtsdatum

Sozialversicherungsnummer

Geschlecht

 Männlich
  Weiblich
  Unbekannt

Suche

Übernehmen

Abbrechen

| KundenNr | Name                                   | Geb.Datum  | SVNR | Ort                         | Strasse                  |
|----------|--|------------|------|-----------------------------|--------------------------|
| 276793   | Hofer Tamara                           | 26.11.1990 |      |                             |                          |
| 276038   | Hofer Gerhard                          | 19.04.1968 | 2571 | 4073 St. Veit an der R. ... | Im Posthofgäßl 2         |
| 276132   | Hofer Martin                           | 20.01.1968 |      |                             |                          |
| 277978   | Hofer Christa                          | 07.11.1968 | 1967 | 4182 Waxenberg              | Purberg                  |
| 277960   | Hofer Marianne                         | 12.09.1968 | 1970 |                             |                          |
| 277966   | Hofer Christa                          | 14.10.1968 | 1948 | 4160 Aigen im Mühlkreis     | Zaigau 27                |
| 277227   | Hofer Johannes, Ing.                   | 05.08.1977 | 1904 |                             |                          |
| 276889   | Hofer Christoph Michael, Dipl.Ing.Mag. | 25.07.1968 | 1934 | 1100 Wien                   | Van Der Haub-Gasse 40... |
| 276645   | Hofer Kurt                             | 22.08.1968 | 1997 | 5102 Anthering              | Waxenberg                |
| 276113   | Hofer Sandra                           | 22.08.1968 | 1985 |                             |                          |
| 276273   | Hofer Patrick                          | 07.12.1968 | 1916 | 2326 Lanzendorf             | Franz Degen Straße 1...  |
| 276647   | Hofer Hubert                           | 25.07.1968 | 1992 | 2340 Moedling               | Herzogsgasse             |
| 276663   | Hofer Wolfgang                         | 10.11.1977 | 1996 | 6890 Lustenau               | Bündler Str.             |
| 276681   | Hofer Michael                          | 25.11.1968 | 1953 | 4020 Linz                   | Karlweg 2/2017           |
| 276224   | Hofer Gabriele                         | 10.01.1979 | 1947 | 8010 Graz                   | Wallerergasse 9          |
| 276119   | Hofer Leonida Maria                    | 14.01.1990 |      | 4203 Altenberg bei Linz     | Kilbriedlweg             |
| 276072   | Hofer Lukas                            | 20.03.1990 | 1902 |                             |                          |
| 276875   | Hofer Michaela                         | 08.03.1967 | 1920 | 4202 Kirchschlag Bei Linz   | Dankhofweg 22            |
| 276793   | Hofer Philipp                          | 01.04.1977 | 1995 | 1190 Wien                   | Pöschelgasse 4           |
| 276433   | Hofer Bernd                            | 16.05.1968 | 1975 | 1050 Wien                   | Siebenbrunnengasse 7...  |
| 276795   | Hofer Ingrida                          | 21.04.1979 | 1938 | 4702 Wallern an der T...    | Rosenweg 4               |
| 276171   | Hofer Patrick                          | 20.08.1990 | 1924 |                             |                          |
| 266792   | Hofer Bernhard, Di.Mag.                | 09.06.1968 | 1912 | 1020 Wien                   | Reinholdstraße 30/...    |
| 266647   | Hofer Andreas, Mag.                    | 18.09.1977 | 1958 |                             |                          |
| 266627   | Hofer Matthias, Di.Mag.                |            |      |                             |                          |

## Personen

| Kd.-Nr. | Name                     | Geb.       | SV-Nr. | Ort                      | Straße                             |
|---------|--------------------------|------------|--------|--------------------------|------------------------------------|
| 277 344 | Hofer, Christin          | 14.10.1984 | 3048   | 9800 Spittal an der Drau | Fratresstraße 17/6                 |
| 277 237 | Hofer, Johannes          | 05.08.1977 | 1404   | 1220 Wien                | Thonetgasse 30/7/4                 |
| 276 889 | Hofer, Christoph Michael | 25.07.1982 | 3734   | 20095 HAMBURG            | Postfach 124376                    |
| 276 645 | Hofer, Karl-Heinz        | 22.08.1952 | 1197   | 24109 KIEL               | Kurt-Schumacher-Platz 1 // App. 77 |
| 278 338 | Hofer, Gerhard           | 19.04.1968 | 2571   | 1140 Wien                | Mondweg 69                         |
| 278 132 | Hofer, Martin            | 20.01.1989 |        | 1060 Wien                | Kaunitzgasse 16/7                  |
| 277 978 | Hofer, Christa           | 07.11.1980 | 3467   | 2325 Himberg bei Wien    | Ziegelofengasse 16                 |
| 277 960 | Hofer, Manuela           | 12.09.1986 | 1770   | 2542 Kottlingbrunn       | Carl-Zelligasse 14                 |
| 279 751 | Hofer, Tanja             | 26.11.1990 |        | 9900 Lienz               | Bürgerau 7                         |
| 276 513 | Hofer, Sandra            | 22.08.1987 | 3985   | 24105 KIEL               | Au 100 // Wohnung 12               |

Neu...

Öffnen

Sperren

[Nach Excel exportieren](#)


Dr. Gerhard Hofer  
Mondweg 69  
1140 Wien

Kd.-Nr.: 278 338  
SV-Nr.: 2571

Geb.: 19. 4. 1968  
Gest.:


Kto.: 923 423  
BLZ: 210 701 33

Rolle: AWB  
Funktion: Mitarbeiter  
bei: Verbund

Erweiterte Personensuche 

Vorname:

Nachname:

Geburtsdatum:  

SV-Nr.:

Kd.-Nr.:

## Personen:

| Kd.-Nr. | Name | Geb. | SV-Nr. | Ort | Straße |
|---------|------|------|--------|-----|--------|
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |
|         |      |      |        |     |        |

[Nach Excel exportieren](#)

## Personen

| Kd.-Nr. | Name                     | Geb.       | SV-Nr. | Ort                      | Straße                             |
|---------|--------------------------|------------|--------|--------------------------|------------------------------------|
| 277 237 | Hofer, Johannes          | 05.08.1977 | 1404   | 1220 Wien                | Thonetgasse 30/7/4                 |
| 278 338 | Hofer, Gerhard           | 19.04.1968 | 2571   | 1140 Wien                | Mondweg 69                         |
| 278 132 | Hofer, Martin            | 20.01.1989 |        | 1060 Wien                | Kaunitzgasse 16/7                  |
| 277 344 | Hofer, Christin          | 14.10.1984 | 3048   | 9800 Spittal an der Drau | Fratresstraße 17/6                 |
| 279 751 | Hofer, Tanja             | 26.11.1990 |        | 9900 Lienz               | Bürgerau 7                         |
| 277 960 | Hofer, Manuela           | 12.09.1986 | 1770   | 2542 Kottlingbrunn       | Carl-Zellergasse 14                |
| 277 978 | Hofer, Christa           | 07.11.1980 | 3467   | 2325 Himberg bei Wien    | Ziegelofengasse 16                 |
| 276 645 | Hofer, Karl-Heinz        | 22.08.1952 | 1197   | 24109 KIEL               | Kurt-Schumacher-Platz 1 // App. 77 |
| 276 513 | Hofer, Sandra            | 22.08.1987 | 3985   | 24105 KIEL               | Au 100 // Wohnung 12               |
| 276 889 | Hofer, Christoph Michael | 25.07.1982 | 3734   | 20095 HAMBURG            | Postfach 124376                    |

Neu...

Öffnen

Sperren

[Nach Excel exportieren](#)

Dr. Gerhard Hofer  
Mondweg 69  
1140 Wien

Kd.-Nr.: 278 338  
SV-Nr.: 2571

Geb.: 19.4.1968  
Gest.:

Kto.: 923 423  
BLZ: 210 701 33

Rolle: AWB  
Funktion: Mitarbeiter  
bei: Verbund



← Seefracht-Export (SE 1)

Dialog oder Daten 🔍

Sendungen: ▾

Von 📅 - Bis 📅 ▾ ? USNYC 🔍 (v)

|                                     | Datum      | Wert 2 | Wert 3 | Spalte 4 | Spalte 5 | Spalte 6 | Spalte 7 | Spalte 8 |
|-------------------------------------|------------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 0      | 1000   |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 1      | 999    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 2      | 998    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 3      | 997    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 4      | 996    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 5      | 995    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 6      | 994    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 7      | 993    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 8      | 992    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 9      | 991    |          |          |          |          |          |

2 Sendungen aktiviert



Häufig 1 Häufig 2 Häufig 3

Gelegentlich 1 Gelegentlich 2 Gelegentlich 3 ...


**Seefracht-Export (SE 1)**

Dialog oder Daten



Erweiterte Sendungssuche

Sendung:

Gültigkeit:

Von



-

Bis



Feld 4:

Feld 5:

Feld 6:

Feld 7:

Feld 8:

Feld 9:

Sendungen:

|                                     | Datum      | Wert 2 | Wert 3 | Spalte 4 | Spalte 5 | Spalte 6 | Spalte 7 | Spalte 8 |
|-------------------------------------|------------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 0      | 1000   |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 1      | 999    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 2      | 998    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 3      | 997    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 4      | 996    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 5      | 995    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 6      | 994    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 7      | 993    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 8      | 992    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 9      | 991    |          |          |          |          |          |

  [Nach Excel exportieren](#)

2 Sendungen aktiviert



Häufig 1

Häufig 2

Häufig 3

Gelegentlich 1

Gelegentlich 2

Gelegentlich 3

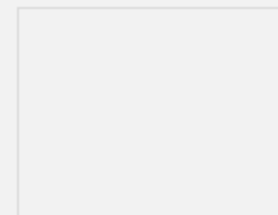
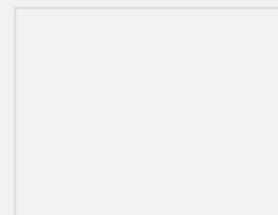
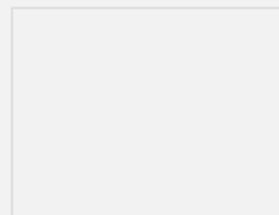
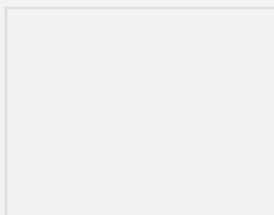
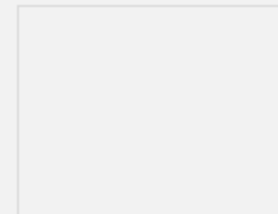
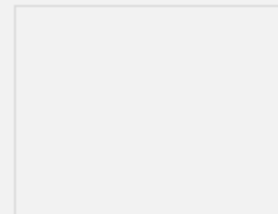
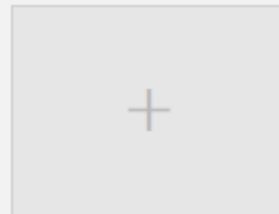
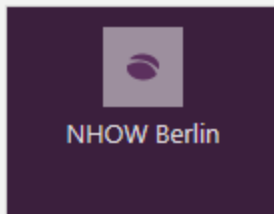




# Wohin geht's als Nächstes?

→

## Top-Sites



Meinen Nachrichtenfeed anzeigen

## Womit wollen Sie arbeiten?

[Detailsuche](#)

### Letzte Verfahren

|  |  |   |                                     |
|--|--|---|-------------------------------------|
| W 22<br>berufliche Weiterbildung<br>Karsten Lentzsch | W 21<br>Kostenerstattung<br>Albert Ayler | W 19/16/40<br>Kostenerstattung Waschmaschine<br>Alexander Schlippenbach | W 66/15<br>Kindergeld<br>Klaus Frey |
|--|--|---|-------------------------------------|

### Wiedervorlagen

|                                      |   |   |  |
|--------------------------------------|---|---|--|
| W 22<br>Gutachter bestellen<br>Heute | W 66/15<br>Ortstermin vereinbaren<br>Mi | W 21<br>Anschreiben Güterichter<br>Di 15. | W 20/16/811<br>Belege prüfen<br>8. 12. |
|--------------------------------------|---|---|--|

[Wiedervorlagen suchen](#)



## Womit wollen Sie arbeiten?

- W22 • Karsten Lentzsch • Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung
- W22 - Karsten Lentzsch - Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung
- W21 - Albert Ayler - Widerspruch Kostenerstattung
- W19/16/40 - Alexander Schlippenbach - Widerspruch Ablehnung Kostenerstattung Waschl
- W66/15 - Klaus Frey - Widerspruch Ablehnung Kindergeld
- W20/16/811 - Bernd Schultheiss - Widerspruch Kostenerstattung

### Letzte Verfahren

|                                 |                      |                         |            |
|---------------------------------|----------------------|-------------------------|------------|
| W22<br>berufliche Weiterbildung | W66/15<br>Kindergeld |                         |            |
| Karsten Lentzsch                | Albert Ayler         | Alexander Schlippenbach | Klaus Frey |

### Wiedervorlagen

|                            |       |                                  |    |                                |        |                             |        |
|----------------------------|-------|----------------------------------|----|--------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| W22<br>Gutachter bestellen | Heute | W66/15<br>Ortstermin vereinbaren | Mi | W21<br>Anschreiben Güterichter | Di 15. | W20/16/811<br>Belege prüfen | 8. 12. |
|----------------------------|-------|----------------------------------|----|--------------------------------|--------|-----------------------------|--------|

[Wiedervorlagen suchen](#)



Rubrik

Live-TV

Sendung verpasst

Suche

Mein ZDF

München



Suchen

von



bis



alle Sender



ganze Sendungen (193)

mit UT (74)

mit AD (1)

Über 100 Ergebnisse für „München“

Relevanz



6 Beiträge

Filme | München Mord

München Mord

München Mord



55 Beiträge

Serien | SOKO München

SOKO München

Montags um 18.00 Uhr ermittelt die Münchener



Dokumentation | ZDFinfo doku

Böse Bauten in München und Nürnberg



Nachrichten

„Hochsicherheitswiesn“ in München?

# Gliederung

Einleitung

Suche

**Read-only-Sichten**

Detailtypographie

Objektdarstellung

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing

**EDITOR-ARTEN**

Bearbeiten ?



Nachname

Vorname

Geschlecht

Geboren am  SV-Nr.  Sonder-SV-Nr.  Gestorben am

EPDS Prüfungsnummer

spezielle Anrede

Titel/Nachgestellt   Berufstitel

Titelliste 

| Name ^ |
|--------|
|        |

 Berufstitelliste 

| Name ^ |
|--------|
|        |

VIP Kennzeichen  Anmerkung

zugriffsbeschränkt  (Nein) Exkassoart (Lohn)  Lohnrelevant  undefiniert

Mandanten Lohnreplizierung 

| Mandanten Lohnreplizierung |
|----------------------------|
|                            |

Name (PEKIS)

Datenhoheit PEKIS  (Ja) Datenhoheit Bestand Neu  (Ja)

Person ist Sachwalter

Dubletten 

| Dubl. Partnernr. | Partner |
|------------------|---------|
|                  |         |

- Allgemein
- Adressen
- Kontaktdaten
- Sterbedaten
- Bankverbindungen
- Rollen
- Funktionen
- Privatbeziehungen
- Historie

Vorname:

Nachname:

Titel:  ...

Berufstitel:  ...

Spez. Anrede:

Geschlecht:  Männlich  Weiblich

SV-Nr.:

Sonder-SV-Nr.:

Geboren:  ...

Gestorben:  ...

Rolle:  ▼

Sachverw. für:  ...

Funktion:  ▼

Arbeitgeber:  ...

Anmerkungen:



Vorname:

Nachname:

Titel:  ...

Berufstitel:  ...

Spez. Anrede:

Geschlecht:  Männlich  Weiblich

SV-Nr.:

Sonder-SV-Nr.:

Geboren:  ...

Gestorben:  ...

Rolle:  ▼

Sachverw. für:  ...

Funktion:  ▼

Arbeitgeber:  ...


Anmerkungen:

Allgemein Adressen Kontaktdaten Sterbedaten Bankverbindungen Rollen Funktionen Privatbeziehungen Historie

Vorname: Nachname: Titel:  Berufstitel:  Spez. Anrede: Geschlecht:  Männlich  WeiblichSV-Nr.: Sonder-SV-Nr.: Geboren:  Gestorben:  Rolle:  ▼Sachverw. für:  Funktion:  ▼Arbeitgeber:  

Anmerkungen:



278 338 • Dr. Gerhard Hofer • \*19.4.1968 • SV-Nr. 2571 • AWB • Mitarbeiter bei [Verbund](#)**Allgemein** Adressen Kontaktdaten Sterbedaten Bankverbindungen Rollen Funktionen Privatbeziehungen HistorieVorname: Nachname: Titel:  ...Berufstitel:  ...Spez. Anrede: Geschlecht:  Männlich  WeiblichSV-Nr.: Sonder-SV-Nr.: Geboren:  Gestorben:  ...Rolle:  ▼Sachverw. für:  🔍Funktion:  ▼Arbeitgeber:  🔍

Anmerkungen:

278338 • Dr. Gerhard Hofer • \*19.4.1968 • SV-Nr. 2571 • AWB • Mitarbeiter bei Verbund

Allgemein Adressen Kontaktdaten Sterbedaten Bankverbindungen Rollen Funktionen Privatbeziehungen Historie

## Übersicht:



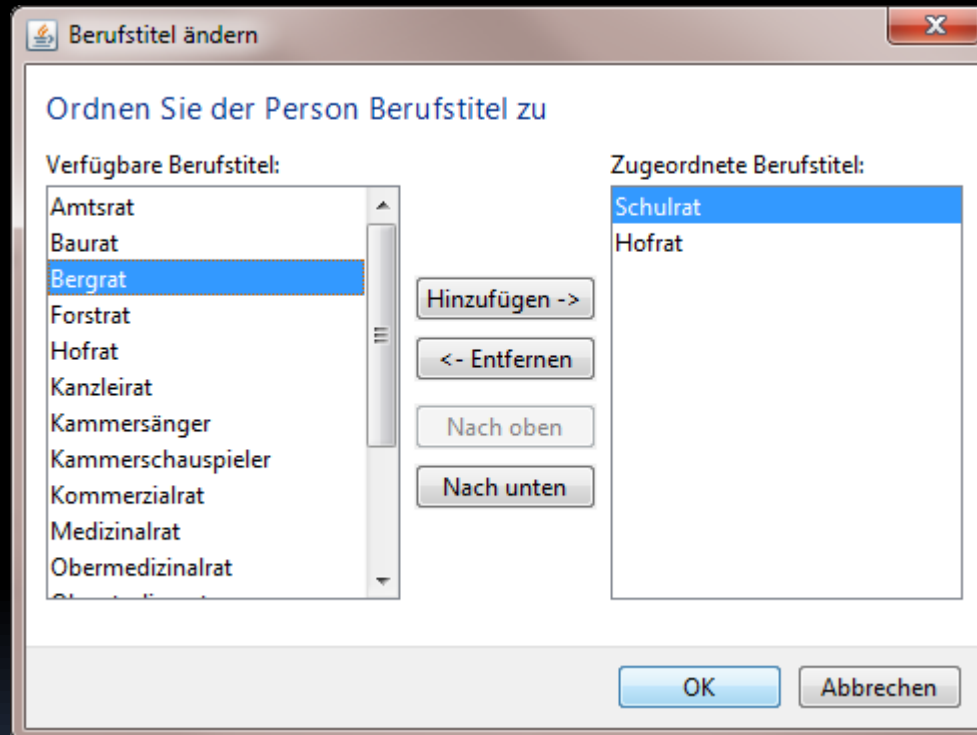
Dr. Gerhard Hofer  
Mondweg 69  
1140 Wien

Fon (01) 34 56 78-17 (dienstl.)  
Fax (01) 34 56 78-99  
gerhard.hofer@telekom.at

Kto. 923 423  
BLZ 210 701 33

## Anmerkung:

Vorname: Nachname: Titel:  ...Berufstitel:  ...Spez. Anrede: Geschlecht:  Männlich  WeiblichSV-Nr.: Sonder-SV-Nr.: Geboren:  Gestorben:  ...Rolle:  ▼Sachverw. für:  🔍Funktion:  ▼Arbeitgeber:  🔍



Gestorben:

Rolle:

Sachverw. für:

Funktion:

Arbeitgeber:

- Hofer, Tanja
- Hofer, Gerhard
- Hofer, Martin
- Hofer, Christa
- Hofer, Manuela
- Hofer, Christin
- Hofer, Johannes
- Hofer, Christoph Michael
- Hofer, Karl-Heinz
- Hofer, Sandra

Schnellsuche 27

Organisation 270 001 • OMV

270 002 • Verbund

270 002 • voestalpine

270 003 • Strabag

270 004 • Telekom

270 005 • EVN

270 006 • Immofinanz

Person 277 237 • Hofer, Johannes

277 344 • Hofer, Christin

277 960 • Hofer, Manuela

277 978 • Hofer, Christa

278 132 • Hofer, Martin

278 338 • Hofer, Gerhard

279 751 • Hofer, Tanja

SV-Nr. Ort

0 9900 L

8 2571 1140 W

9 1060 W

0 3467 2325 F

6 1770 2542

4 3048 9800

7 1404 1220 W

2 3734 20095

2 1197 24109

7 3985 24105

**AKTIONS-ORIENTIERT**

278 338 • Dr. Gerhard Hofer • \*19.4.1968 • SV-Nr. 2571 • AWB • Mitarbeiter bei Verbund

Allgemein Historie

## Übersicht:



Dr. Gerhard Hofer  
Mondweg 69  
1140 Wien

Fon (01) 34 56 78-17 (dienstl.)  
Fax (01) 34 56 78-99  
gerhard.hofer@telekom.at

Kto. 923 423  
BLZ 210 701 33

## Anmerkung:

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua.

## Person

[Name korrigieren](#)  
[Akademische Titel ändern](#)  
[Berufstitel ändern](#)  
[Geburtsdatum korrigieren](#)  
[Sterbedaten bearbeiten](#)

## Adressen

[Adresse ändern](#)  
[Adressen bearbeiten](#)

## Bankverbindungen

[Kontodaten ändern](#)  
[Bankverbindungen bearbeiten](#)

## Beziehungen

[Rolle wechseln](#)  
[Funktion wechseln](#)  
[Arbeitgeber wechseln](#)  
[Privatbeziehung anlegen](#)

READ-ONLY-ANSICHT I



**278 338** • Dr. Gerhard Hofer • \*19.4.1968 • SV-Nr. 2571 • AWB • Mitarbeiter bei [Verbund](#)

**Hauptwohnsitz**

Mondweg 69  
1140 Wien

---

**Arbeit**

(01) 34 56 78-17

**Fax**

(01) 34 56 78-99

---

**Arbeit**

gerhard.hofer@verbund.at

---

**Standard**

Kto. 923 423  
BLZ 210 701 33

---

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua.

# READ-ONLY-ANSICHT II

## Anwendungen:

Belege

Kunden

## Verwaltung:

Länder

Rechnungscodes

## Belege

| Status * | Nummer     | Erstellt | Empfänger              | Betreff               | Endsumme      |
|----------|------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------|
| E        | 2006-08-02 | 04.11.15 | Schenker Düsseldorf    | Beratung Juli 2006    | 2.000,00 EUR  |
| E        | 2006-08-03 | 04.11.15 | Schenker Düsseldorf    | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-04 | 04.11.15 | Schenker Düsseldorf    | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| B        | 2006-06-01 | 05.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Beratung Mai 2006     | 1.200,34 EUR  |
| B        | 2006-06-02 | 05.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Consulting May 2006   | 2.300,45 USD  |
| B        | 2006-06-03 | 08.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| B        | 2006-06-04 | 08.07.06 | Air France             | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| S        | 2006-07-01 | 01.08.06 | Air France             | Beratung Juni 2006    | 1.200,34 EUR  |
| S        | 2006-07-02 | 01.08.06 | Schenker Düsseldorf    | Reisekosten Juni 2006 | 2.300,45 EUR  |
| S        | 2006-07-03 | 03.08.06 | JGoodies Software GmbH | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| S        | 2006-07-04 | 03.08.06 | British Airways        | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-01 | 04.11.15 | British Airways        | Beratung Juni 2006    | 1.000,00 EUR  |

Neu... ▾

Öffnen

Drucken...

\*) E=Entwurf, S=eingereicht, B=bezahlt

Schenker Deutschland AG  
Geschäftsstelle Düsseldorf  
Wanheimer Straße 61  
40472 Düsseldorf

Rechnung 2006-08-03 vom 04.11.15  
Abschlag Projekt1

Erstellt: 04.11.2015  
Status: Bestätigt  
Endsumme: 10.348,32 EUR  
13.123,45 USD

## Offen:

I2006-08-02\*

I2006-08-03\*

I2006-08-04\*

# Gliederung

Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

Detailtypographie

Objektdarstellung

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing

Zugnummer:

Fahrplan-Datum:

Btrst:

Tagesfahrplan / Umleitungs- und Betriebsfahrplan

Zugnummer:  Fahrplan-Datum:   
 Ausgangs-NL:  Ziel-Btrst:   
 Start-Btrst:  Ausbruch-Btrst:   
 Einbruch-Btrst:

| D | A | aS | Btrst | Gleis   | Ank     | Abf     | H | MhZ... | Z... | BetrZN |
|---|---|----|-------|---------|---------|---------|---|--------|------|--------|
| X |   |    | SU    | 9       |         | 07:10.0 |   |        |      | 60     |
|   |   |    | FC    | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | KL    | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0    |      |        |
|   |   |    | BÖ    | 3       |         | 07:28.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | BÖIS  | 1J      |         | 07:31.6 |   |        |      |        |
|   |   |    | TÖBÁ  | Töbj    |         | 07:31.7 |   |        |      |        |
|   |   |    | TO    | 4       |         | 07:34.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | HE    | 3       |         | 07:38.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | BIAL  | Biaj    |         | 07:41.9 |   |        |      |        |
|   |   |    | BI    | 4       |         | 07:43.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | SZÁR  | Szár J  |         | 07:46.6 |   |        |      |        |
|   |   |    | ZÁ    | Jobb át |         | 07:49.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | ZÁE   | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | BNE   | 1J      |         | 07:54.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | AGAL  | Agaj    |         | 07:54.4 |   |        |      |        |
|   |   |    | BN    | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0    |      |        |
|   |   |    | VSZŐ  | Vszj    |         | 08:00.4 |   |        |      |        |
|   |   |    | TVKT  | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |        |      |        |
|   |   |    | TV    | 5       |         | 08:03.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | F     | 12      |         | 08:07.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | FI    | 12b     |         | 08:09.0 |   |        |      |        |
|   |   |    | SZŐN  | Szönj   |         | 08:11.3 |   |        |      |        |

| Btrst | Ank     | Abf     | H |
|-------|---------|---------|---|
| SU    |         | 07:10.0 |   |
| HH    | 08:59.0 | 09:02.0 | H |

Zugart:  Zuggattung:

Länge[m]:  aE:

Brh:  Güterzugbremse BRH:   
 Handbremse BRH:

Bremstellung:  Masse[t]:

Hg[km/h]:  Wg:

Radsatzlast[t]:  Achsenzahl:

Wagenlänge[m]:  Wagenlast[t]:

Wagen hinzugef.:  Wagen entfernt:

Bemerkung

Info Betriebsstelle \_\_\_\_\_

Btrst: \_\_\_\_\_ Strecke: \_\_\_\_\_

Betriebsstellenfahrweg: \_\_\_\_\_ GWB:

Zugnummer: Fahrplan-Datum: Btrst:   Tagesfahrplan / Umleitungs- und Betriebsfahrplan

| D | A | aS | Btrst | Gleis   | Ank     | Abf     | H | MhZ... | ZFM | BetrZN |
|---|---|----|-------|---------|---------|---------|---|--------|-----|--------|
| X |   |    | SU    | 9       |         | 07:10.0 |   |        |     | 60     |
|   |   |    | FC    | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | KL    | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0    |     |        |
|   |   |    | BÖ    | 3       |         | 07:28.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BÖIS  | 1J      |         | 07:31.6 |   |        |     |        |
|   |   |    | TÖBÁ  | Töbj    |         | 07:31.7 |   |        |     |        |
|   |   |    | TO    | 4       |         | 07:34.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | HE    | 3       |         | 07:38.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BIAL  | Biaj    |         | 07:41.9 |   |        |     |        |
|   |   |    | BI    | 4       |         | 07:43.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | SZÁR  | Szár J  |         | 07:46.6 |   |        |     |        |
|   |   |    | ZÁ    | Jobb át |         | 07:49.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | ZÁE   | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BNE   | 1J      |         | 07:54.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | AGAL  | Agaj    |         | 07:54.4 |   |        |     |        |
|   |   |    | BN    | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0    |     |        |
|   |   |    | VSZŐ  | Vszj    |         | 08:00.4 |   |        |     |        |
|   |   |    | TVKT  | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |        |     |        |
|   |   |    | TV    | 5       |         | 08:03.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | F     | 12      |         | 08:07.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | FI    | 12b     |         | 08:09.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | SZÖN  | Szönj   |         | 08:11.3 |   |        |     |        |
|   |   |    | KR    | R4      |         | 08:13.0 |   |        |     |        |

## Info Betriebsstelle

Btrst:  / Budapest-Keleti Strecke: 1-1Betriebsstellenfahrweg:  GWB: 

Zugnummer:  Fahrplan-Datum:   
 Ausgangs-NL:   
 Start-Btrst:  Ziel-Btrst:   
 Einbruch-Btrst:  Ausbruch-Btrst:

| Btrst | Ank     | Abf     | H |
|-------|---------|---------|---|
| SU    |         | 07:10.0 |   |
| HH    | 08:59.0 | 09:02.0 | H |

 
 Triebwagen  Triebköpfe  Lokangaben

|                 | Baureihe:                               | Var.:                              | Bezeichnung:                      | Eigent.:                        |
|-----------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1.Lok:          | <input type="text" value="1116"/>       | <input type="text" value="1"/>     | <input type="text" value="1116"/> | <input type="text"/>            |
| 2.Lok:          | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| 3.Lok:          | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| Vorspann-Lok:   | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| 1. Schiebe-Lok: | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| 2. Schiebe-Lok: | <input type="text"/>                    | <input type="text"/>               | <input type="text"/>              | <input type="text"/>            |
| nachsch. ab:    | <input type="text" value="0,000"/> [km] | <input type="text" value="0"/> [t] | GL-oVS: <input type="checkbox"/>  | Lgang: <input type="checkbox"/> |

|                 |    |                 |               |
|-----------------|----|-----------------|---------------|
| Zugnummer:      | 60 | Fahrplan-Datum: | 28.11.2013    |
| Ausgangs-NL:    |    | VPE:            | 2012/136500/0 |
| Start-Btrst:    | SU | Ziel-Btrst:     | 81NIF         |
| Einbruch-Btrst: | SU | Ausbruch-Btrst: | HHOH          |

Zug 60 • 2.5.2014 • SU – HHOH – 81NF • 56 • 2014-136 500-0



| Zugattribute     |                          | Tfz-Angaben         |                          |
|------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Zugart:          | R                        | Zuggattung:         | 31,1 RJ                  |
| Länge[m]:        | 182                      | aE:                 |                          |
| Brh:             | 208                      | Güterzugbremse BRH: |                          |
|                  |                          | Handbremse BRH:     |                          |
| Bremsstellung:   | R+Mq                     | Masse[t]:           | 375                      |
| Hg[km/h]:        | 160                      | Wg:                 |                          |
| Radsatzlast[t]:  | 0,0                      | Achsenzahl:         |                          |
| Wagenlänge[m]:   |                          | Wagenlast[t]:       |                          |
| Wagen hinzugef.: |                          | Wagen entfernt:     |                          |
| B-Kz:            | <input type="checkbox"/> | GL:                 | <input type="checkbox"/> |
| Sonderzug-Kz:    | <input type="checkbox"/> |                     |                          |

Zug [Ändern](#)

Art: R

Länge: 134 m

Brh: 238

Bremsstellung: R/ Mg

Masse: 152,0 t

Hg: 160 km/h

Radsatzlast: 0,0 t

Triebfahrzeug [Ändern](#)

1. Lok: 1116/1

Das Tüpfelchen auf dem i  
Franz W. Kuck • Christian Stang

Das Tüpfelchen auf dem i

# Das Tüpfelchen auf dem i

## Gebrauchsanweisung für Mikrotypografie

Zeilen- und Wortabstände, Nummern, Hilfs- und Wortzeichen, Akzente, Trennregeln, Aufzählungen, Zahlen, Korrekturzeichen etc.

|     |     |     |     |                              |     |
|-----|-----|-----|-----|------------------------------|-----|
| §   | —   | /   | { } | •                            | \   |
| ¬   | %   | , ‘ | &   | -                            | » « |
| ( ) | ∅   | /   |     | #                            | ./. |
| ÷   | [ ] | •   | < > | =                            | ©   |
| :   | +   | , ‘ | ’   | @                            | ”   |
| *   | † ‡ | ℓ   | %   | Mit über 100<br>Übungsfragen |     |
| ×   | ... | ‰   | ◦   | “ ”                          | —   |

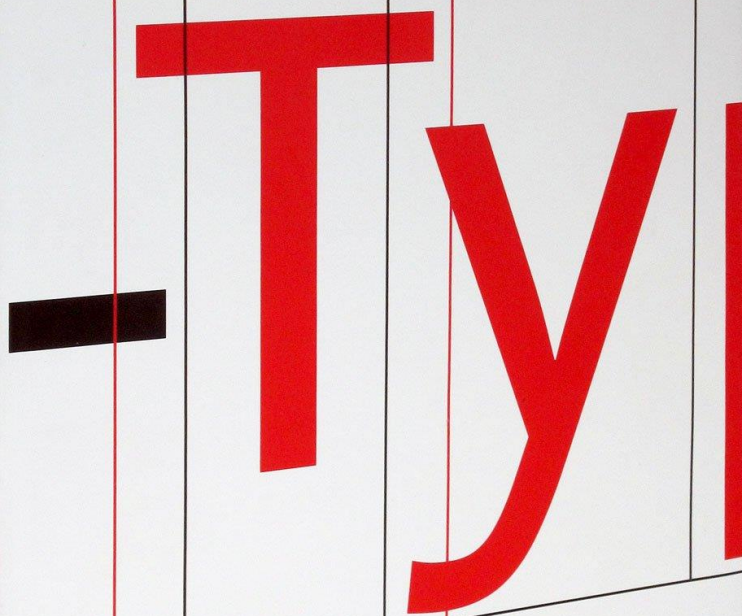
Franz W. Kuck • Christian Stang

stiebner

stiebner

Friedrich Forssman Ralf de Jong

Forssman de Jong Detailtypografie



# Detailtypografie

Nachschlagewerk für alle Fragen zu Schrift und Satz



Verlag Hermann Schmidt Mainz



Wolf Schneider



**Deutsch**  
**für**  
**Profis**

Wege zu gutem Stil

Illustriert von Luis Murschetz

GOLDMANN

# FACT SHEETS

Zug 60 • 16.4.2015 • SU-HHOH-81NF • 56 • 2015-136 500-0

## Zuglauf

 Nur Zugdaten 

|  | Btrst. | Gleis   | An      | Ab      | H | MhZ | ZFM | Betr. ZN |
|--|--------|---------|---------|---------|---|-----|-----|----------|
|  | SU     | 9       |         | 07:10.0 |   |     |     | 60       |
|  | FC     | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |     |     |          |
|  | KL     | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0 |     |          |
|  | BÓ     | 3       |         | 07:28.0 |   |     |     |          |
|  | BÓIS   | 1J      |         | 07:31.6 |   |     |     |          |
|  | TÓBÁ   | Tóbj    |         | 07:31.7 |   |     |     |          |
|  | TO     | 4       |         | 07:34.0 |   |     |     |          |
|  | HE     | 3       |         | 07:38.0 |   |     |     |          |
|  | BIAL   | Biaj    |         | 07:41.9 |   |     |     |          |
|  | BI     | 4       |         | 07:43.0 |   |     |     |          |
|  | SZÁR   | Szár J  |         | 07:46.6 |   |     |     |          |
|  | ZÁ     | Jobb át |         | 07:49.0 |   |     |     |          |
|  | ZÁE    | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |     |     |          |
|  | BNE    | 1J      |         | 07:54.0 |   |     |     |          |
|  | AGAL   | Agaj    |         | 07:54.4 |   |     |     |          |
|  | BN     | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0 |     |          |
|  | VSZÓ   | Vszj    |         | 08:00.4 |   |     |     |          |
|  | TVKT   | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |     |     |          |
|  | TV     | 5       |         | 08:03.0 |   |     |     |          |
|  | F      | 12      |         | 08:07.0 |   |     |     |          |
|  | FI     | 12b     |         | 08:09.0 |   |     |     |          |
|  | SZÓN   | Szónj   |         | 08:11.3 |   |     |     |          |

Strecke wechseln...

Gleis wechseln...

Legende zeigen

 Betriebsstelle

 Name: VSZÓ (Vértesszólós mh.)  
 Fahrweg: BNJ - TVKJ  
 Strecke: 1-1 im GWB

 Zug
Art: Gattung: Länge (m): aE: Brh: Güterzug-Brh: Hand-Brh: Bremsstellung: Masse (t): Hg (km/h): Wg: Radsatzlast (t): Achsenzahl: Wagenlänge (m): Wagenlast (t): 
 Triebfahrzeug
1. Lok: 2. Lok: 3. Lok:

Zug 60 • 16. 4. 2015 • SU - HHOH - 81NF • 56 • 2015-136 500-0

## Zuglauf

 Nur Zugdaten  🔍

|   | Btrst. | Gleis   | An      | Ab      | H | MhZ | ZFM | Betr. ZN |
|---|--------|---------|---------|---------|---|-----|-----|----------|
| ● | SU     | 9       |         | 07:10.0 |   |     |     | 60       |
|   | FC     | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |     |     |          |
|   | KL     | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0 |     |          |
|   | BÓ     | 3       |         | 07:28.0 |   |     |     |          |
|   | BÓIS   | 1J      |         | 07:31.6 |   |     |     |          |
|   | TÓBÁ   | Tóbj    |         | 07:31.7 |   |     |     |          |
|   | TO     | 4       |         | 07:34.0 |   |     |     |          |
|   | HE     | 3       |         | 07:38.0 |   |     |     |          |
|   | BIAL   | Biaj    |         | 07:41.9 |   |     |     |          |
|   | BI     | 4       |         | 07:43.0 |   |     |     |          |
|   | SZÁR   | Szár J  |         | 07:46.6 |   |     |     |          |
|   | ZÁ     | Jobb át |         | 07:49.0 |   |     |     |          |
|   | ZÁE    | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |     |     |          |
|   | BNE    | 1J      |         | 07:54.0 |   |     |     |          |
|   | AGAL   | Agaj    |         | 07:54.4 |   |     |     |          |
|   | BN     | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0 |     |          |
|   | VSZÓ   | Vszj    |         | 08:00.4 |   |     |     |          |
|   | TVKT   | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |     |     |          |
|   | TV     | 5       |         | 08:03.0 |   |     |     |          |
|   | F      | 12      |         | 08:07.0 |   |     |     |          |
|   | FI     | 12b     |         | 08:09.0 |   |     |     |          |

Betriebsstelle \_\_\_\_\_

Name: VSZÓ (Vértesszőlós mh.)  
 Fahrweg: BNJ - TVKJ  
 Strecke: 1 - 1 im GWB

Zug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

Art: R  
 Gattung:  
 Länge: 134 m  
 aE:  
 Brh: 238  
 Güterzug-Brh:  
 Hand-Brh:  
 Bremsstellung: R / Mg  
 Masse: 152,0 t  
 Hg: 160 km/h  
 Wg:  
 Radsatzlast: 0,0 t  
 Achsenzahl:  
 Wagenlänge:  
 Wagenlast:

Triebfahrzeug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

1. Lok: 1116 - 1  
 2. Lok:  
 3. Lok:  
 Vorspannlok:  
 1. Schiebelok:  
 2. Schiebelok:  
 Schieben ab (km):  
 (t):  
 GL-oVS:  
 Lgang:

Strecke wechseln...

Gleis wechseln...

[Legende zeigen](#)



Zug 60 • 16. 4. 2015 • SU - HHOH - 81NF • 56 • 2015-136 500-0

## Zuglauf

 Nur Zugdaten  🔍

|   | Btrst. | Gleis   | An      | Ab      | H | MhZ | ZFM | Betr. ZN |
|---|--------|---------|---------|---------|---|-----|-----|----------|
| ● | SU     | 9       |         | 07:10.0 |   |     |     | 60       |
|   | FC     | FCF 3   |         | 07:18.0 |   |     |     |          |
|   | KL     | 15      | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0 |     |          |
|   | BÓ     | 3       |         | 07:28.0 |   |     |     |          |
|   | BÓIS   | 1J      |         | 07:31.6 |   |     |     |          |
|   | TÓBÁ   | Tóbj    |         | 07:31.7 |   |     |     |          |
|   | TO     | 4       |         | 07:34.0 |   |     |     |          |
|   | HE     | 3       |         | 07:38.0 |   |     |     |          |
|   | BIAL   | Biaj    |         | 07:41.9 |   |     |     |          |
|   | BI     | 4       |         | 07:43.0 |   |     |     |          |
|   | SZÁR   | Szár J  |         | 07:46.6 |   |     |     |          |
|   | ZÁ     | Jobb át |         | 07:49.0 |   |     |     |          |
|   | ZÁE    | ZAEJ    |         | 07:52.0 |   |     |     |          |
|   | BNE    | 1J      |         | 07:54.0 |   |     |     |          |
|   | AGAL   | Agaj    |         | 07:54.4 |   |     |     |          |
|   | BN     | 3       | 07:57.0 | 07:58.0 | H | 1.0 |     |          |
|   | VSZÓ   | Vszj    |         | 08:00.4 |   |     |     |          |
|   | TVKT   | Tvktj   |         | 08:01.9 |   |     |     |          |
|   | TV     | 5       |         | 08:03.0 |   |     |     |          |
|   | F      | 12      |         | 08:07.0 |   |     |     |          |
|   | FI     | 12b     |         | 08:09.0 |   |     |     |          |

Betriebsstelle \_\_\_\_\_

Name: VSZÓ (Vértesszőlős mh.)  
 Fahrweg: BNJ - TVKJ  
 Strecke: 1-1 im GWB

Zug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

Art: R  
 Länge: 134 m  
 Brh: 238  
 Bremsstellung: R / Mg  
 Masse: 152,0 t  
 Hg: 160 km/h  
 Radsatzlast: 0,0 t

Triebfahrzeug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

1. Lok: 1116 - 1

Strecke wechseln...

Gleis wechseln...

[Legende zeigen](#)

Zugnummer: Fahrplan-Datum: Btrst:   Tagesfahrplan / Umleitungs- und Betriebsfahrplan

| D | A | aS | Btrst | Gleis | Ank     | Abf     | H | MhZ... | ZFM | BetrZN |
|---|---|----|-------|-------|---------|---------|---|--------|-----|--------|
| X |   |    | SU    | 9     |         | 07:10.0 |   |        |     | 60     |
|   |   |    | FC    | FCF 3 |         | 07:18.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | KL    | 15    | 07:23.0 | 07:24.0 | H | 1.0    |     |        |
|   |   |    | BÖ    | 3     |         | 07:28.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BÖIS  | 1J    |         | 07:31.6 |   |        |     |        |
|   |   |    | TÖBÁ  | Töbj  |         | 07:31.7 |   |        |     |        |
|   |   |    | TO    | 4     |         | 07:34.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | HE    | 3     |         | 07:38.0 |   |        |     |        |
|   |   |    | BIAL  | Biai  |         | 07:41.9 |   |        |     |        |

Zugnummer:  Fahrplan-Datum:   
 Ausgangs-NL:   
 Start-Btrst:  Ziel-Btrst:   
 Einbruch-Btrst:  Ausbruch-Btrst:

| Btrst | Ank     | Abf     | H |
|-------|---------|---------|---|
| SU    |         | 07:10.0 |   |
| HH    | 08:59.0 | 09:02.0 | H |

## Tfz-Angaben

Typ:  Triebwagen  Triebköpfe  Lok

Baureihe Var. Bezeichnung  
 1. Lok:   Siemens ES64 U2

2. Lok:

3. Lok:

Vorspannlok:

1. Schiebelok:

2. Schiebelok:

Schieben ab:    GL-oVS  Lgang

## Zugattribute Tfz-Angaben

Triebwagen  Triebköpfe  Lokangaben

Baureihe Var.: Bezeichnung: Eigent.:  
 1. Lok:

2. Lok:

3. Lok:

Vorspann-Lok:

1. Schiebe-Lok:

2. Schiebe-Lok:

nachsch. ab:  [km]  [t] GL-oVS:  Lgang:

Zug 60 • 16.4.2015 • SU - HHOH - 81NF • 56 • 2015-136 500-0

### Zuglauf

| Btrst. | Gleis   |
|--------|---------|
| SU     | 9       |
| FC     | FCF 3   |
| KL     | 15      |
| BÓ     | 3       |
| BÓIS   | 1J      |
| TÓBÁ   | Tóbj    |
| TO     | 4       |
| HE     | 3       |
| BIAL   | Biaj    |
| BI     | 4       |
| SZÁR   | Szár J  |
| ZÁ     | Jobb át |
| ZÁE    | ZAEJ    |
| BNE    | 1J      |
| AGAL   | Agaj    |
| BN     | 3       |

**Tfz-Angaben** ✖

Typ:  Triebwagen  Triebköpfe  Lok

|                | Baureihe                          | Var.                           | Bezeichnung     |
|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 1. Lok:        | <input type="text" value="1116"/> | <input type="text" value="1"/> | Siemens ES64 U2 |
| 2. Lok:        | <input type="text"/>              | <input type="text"/>           |                 |
| 3. Lok:        | <input type="text"/>              | <input type="text"/>           |                 |
| Vorspannlok:   | <input type="text"/>              | <input type="text"/>           |                 |
| 1. Schiebelok: | <input type="text"/>              | <input type="text"/>           |                 |
| 2. Schiebelok: | <input type="text"/>              | <input type="text"/>           |                 |

Schieben ab:    GL-oVS  Lgang

Station: \_\_\_\_\_  
 Name: VSZÓ (Vértesszőlős mh.)  
 Fahrweg: BNJ - TVKJ  
 Strecke: 1-1 im GWB

[Ändern](#)

Art: R  
 Länge: 134 m  
 Brh: 238  
 Stellung: R/Mg  
 Masse: 152,0 t  
 Hg: 160 km/h  
 Satzlast: 0,0 t

Wagenzug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)  
 1. Lok: 1116 - 1

Strecke wechseln...

Gleis wechseln...

[Legende zeigen](#)

Zug 60 • 16.4.2015 • SU - HHOH - 81NF • 56 • 2015-136 500-0

### Zuglauf

| Btrst. | Gleis   | A                     |
|--------|---------|-----------------------|
| SU     | 9       |                       |
| FC     | FCF 3   |                       |
| KL     | 15      |                       |
| BÓ     | 3       |                       |
| BÓIS   | 1J      |                       |
| TÓBÁ   | Tóbj    |                       |
| TO     | 4       |                       |
| HE     | 3       |                       |
| BIAL   | Biaj    |                       |
| BI     | 4       |                       |
| SZÁR   | Szár J  |                       |
| ZÁ     | Jobb át |                       |
| ZÁE    | ZAEJ    |                       |
| BNE    | 1J      | 07:54.0               |
| AGAL   | Agaj    | 07:54.4               |
| BN     | 3       | 07:57.0 07:58.0 H 1.0 |
| VZŐ    | V       | 08:00.4               |

**Eigenschaften des Tfz**

Typ:  Triebwagen  Triebköpfe  Lok

1. Lok:

2. Lok:

3. Lok:

Vorspannlok:

1. Schiebelok:

2. Schiebelok:

Schieben ab:    GL-oVS  Lgang

Name: VSZŐ (Vértesszőlős mh.)  
 Fahrweg: BNJ - TVKJ  
 Strecke: 1-1 im GWB

Ändern

Art: R  
 Länge: 134 m  
 Brh: 238  
 Anstellung: R/Mg  
 Masse: 152,0 t  
 Hg: 160 km/h  
 Nennlast: 0,0 t

Ändern

1. Lok: 1116 - 1

Strecke wechseln...

Gleis wechseln...

Legende zeigen

Zug 60 • 16.4.2015 • SU - HHOH - 81NF • 56 • 2015-136 500-0

### Zuglauf

Nur Zugdaten

Betriebsstelle \_\_\_\_\_

| Tr. | Btrst. | Gleis   | Ank. | Abf.    | Wart.   | Wart. | Wart. |
|-----|--------|---------|------|---------|---------|-------|-------|
| 1   | SU     | 9       |      |         |         |       |       |
| 2   | FC     | FCF 3   |      |         |         |       |       |
| 3   | KL     | 15      |      | 07:52.0 |         |       |       |
| 4   | BÓ     | 3       |      |         |         |       |       |
| 5   | BÓIS   | 1J      |      |         |         |       |       |
| 6   | TÓBÁ   | Tóbj    |      |         |         |       |       |
| 7   | TO     | 4       |      |         |         |       |       |
| 8   | HE     | 3       |      |         |         |       |       |
| 9   | BIAL   | Biaj    |      |         |         |       |       |
| 10  | BI     | 4       |      |         |         |       |       |
| 11  | SZÁR   | Szár J  |      |         |         |       |       |
| 12  | ZÁ     | Jobb át |      |         |         |       |       |
| 13  | ZÁE    | ZAEJ    |      | 07:52.0 |         |       |       |
| 14  | BNE    | 1J      |      | 07:54.0 |         |       |       |
| 15  | AGAL   | Agaj    |      | 07:54.4 |         |       |       |
| 16  | BN     | 3       |      | 07:57.0 | 07:58.0 | H     | 1.0   |
| 17  | VZŐ    | VZŐ     |      | 08:00.0 |         |       |       |

Name: VSZŐ (Vértesszőlős mh.)  
Fahrweg: BNJ - TVKJ  
Strecke: 1-1 im GWB

[Ändern](#)

Art: R  
Länge: 134 m  
Brh: 238  
Anststellung: R/Mg  
Masse: 152,0 t  
Hg: 160 km/h  
Radsatzlast: 0,0 t

Triebfahrzeug \_\_\_\_\_ [Ändern](#)

1. Lok: 1116 - 1

**Triebfahrzeug** ✕

Triebwagen  Triebköpfe  Lok

Lok 1116 - 1 (Siemens ES64 U2)

Neue Lok hinzufügen

[Legende zeigen](#)

# NOCHMAL FACT SHEETS

### Anforderungen

Nur offene

|            |       |   |
|------------|-------|---|
| <b>1</b>   |       | <b>Änderungspaket E-Klasse 2014 / 3</b>   |
| <b>1.1</b> |       | <b>Power train</b>  |
|            | 10081 | Leistungsgrenzen nach DIN 2208 neu überprüfen und ggf. nacharbeiten.  |
|            | 10082 | Alle Motoren auf Typ Bus 1000 umstellen und Software angepasst anpassen.  |
|            | 10083 | Alle S-Klasse Sensoren sind neu an die ET 190 angepasst und zu testen.  |
| <b>1.2</b> |       | <b>Chassis</b>  |
|            |       | 10084 Hinterachshängewege-KIT210 ersetzt in PKZ prüfen.   |
|            | 10086 | Sensoren Reaktionszeiten unter Typschleusen unter einer Millisekunde liegen, ansonsten sind eine Begründung bereitzustellen.                    |
| <b>1.3</b> |       | <b>Exterieur</b>  |
|            | 10092 | Sensoren müssen abgewinkt werden  |
|            | 10093 | Alle Speichervalle auf 3mm senken   |
| <b>1.4</b> |       | <b>Interieur</b>  |
|            | 10094 | Alle Speichervalle auf 3mm senken   |
|            | 10095 | Lernen genau dabei ob es sich um ein bestimmtes Verhalten handelt, und dann korrekt umstellen, bei anderen Verhalten ist keine Änderung möglich |
|            | 10096 | Die prüfen nach bei Nacht bei Dunkelheit nach 100% Lichter abgeblendet abgeblendet auf 3mm senken   |

### Eigenschaften Bearbeiten

Erstellt: Dr. Thorsten Sch...  
16.4.2014 09:35

Begründung:  
Übernahme aus S-Klasse war in 2014 / 2 blockiert.

### Merkmale (6 von 8) Zuordnen

- Drucksensor
- Diesel
- Temperatursensor
- A-Klasse
- Otto
- C-Klasse

### Dokumente Bearbeiten

- Draufsicht.jpg
- Kennlinien.pdf
- Spezifikation.docx

### Testfälle (3 von 4) Zuordnen

- PB3-Test auf alle Drucksensoren
- NZyg Tessa (komplett)
- DrvPT HIL 24-Stunden

### Versionen Zuordnen

- KTQ 32-567
- KTQ 32-588
- IQKT-21-11
- IQKT-66-21
- HKT-90-60





# Gliederung

Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

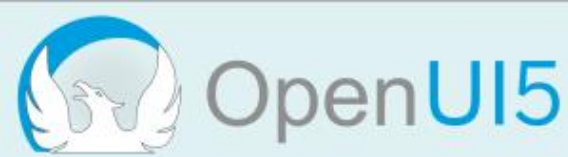
Detailtypographie

**Objektdarstellung**

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing



Code once.  
Run on any device.

[Intro](#) [Key Features](#) [Get Started](#) [Download](#) [Blog](#) [Feed](#) [FAQ](#) [Who Uses UI5?](#)

Build enterprise-ready web applications, responsive to all devices and running on the browser of your choice. That's OpenUI5.

Feature-Rich UI Controls

Powerful Development Concepts

Consistent User Experience

[read more...](#)



Free and Open Source. By [SAP](#).

# Was ist die OpenUI5?

- Web-API
- Web-Implementierung
- Meta Design / Blueprints / Orientierung
  - für Business-Inhalte
  - für Business-Bildschirmfluss
  
- Beschreibung der SAP Fiori Apps

# Investitionsschutz

- Technik-Muster
- Implementierung
- Bedienmuster
- **Visuelle Muster**
  - Bretter
  - Möbel
  - Möbelgruppe
  - Raumaufteilung
  - Gebäudetypen

# Track Sales Orders

[Find out more](#)

for Field Sales Representative

SAP Demo Customer Sales Orders 
Sales Order

Search

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| SO 38537         | 5K<br>EUR        |
| PO 33459         |                  |
| October 28, 2014 | Partially Shi... |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| SO 38504         | 16K<br>EUR       |
| PO 451902        |                  |
| October 14, 2014 | Partially Shi... |

|                  |             |
|------------------|-------------|
| SO 38503         | 8K<br>EUR   |
| PO CUST-PO-38503 |             |
| October 14, 2014 | Not Shipped |

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| SO 38502           | 6K<br>EUR   |
| PO Computers-23890 |             |
| October 14, 2014   | Not Shipped |

|          |           |
|----------|-----------|
| SO 38501 | 3K<br>EUR |
|----------|-----------|

## Sales Order 38537

PO: 33459

Ordered: October 28, 2014

Requested: August 26, 2014

Ship To: SAP Demo Customer

[Contacts](#)

4 865,92

EUR

Order Total: 5 644,60 EUR

Overall Status: Partially Rejected

Delivery Status: Partially Shipped

6 Items

2  
Open

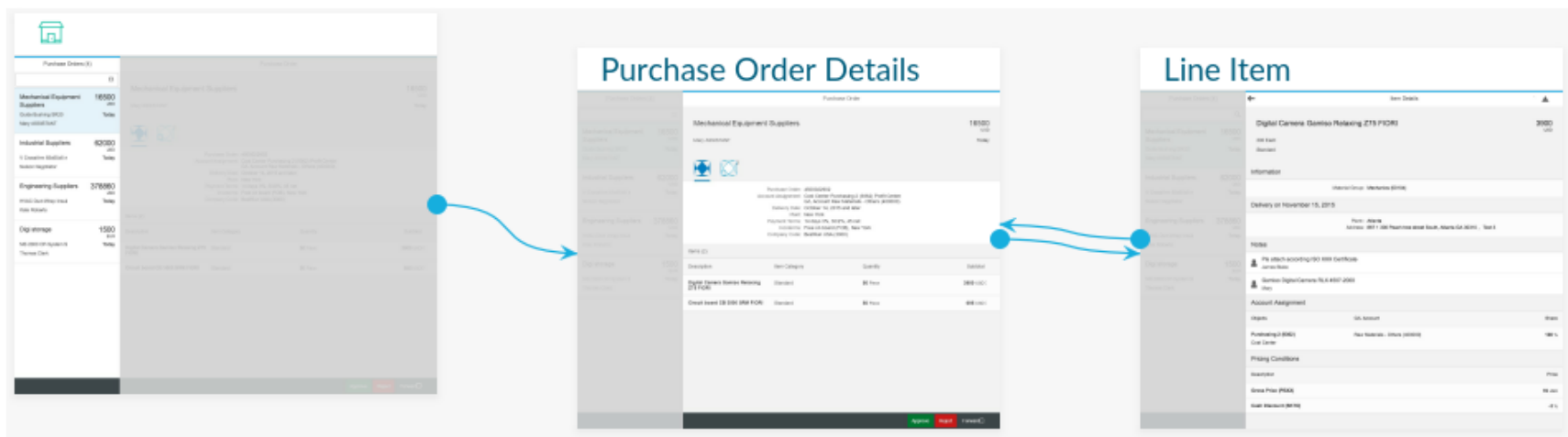
2  
In Process

1  
Shipped

| Description                 | Ordered | Price        | Net Amount   | Status Summary    | Shipped |
|-----------------------------|---------|--------------|--------------|-------------------|---------|
| 10 Handling unit inspection | 1 PC    | 0,80 EUR     | 0,80 EUR     | Rejected          | 0 PC >  |
| 30 Oplex AIR Laptop         | 2 EA    | 1 064,00 EUR | 2 128,00 EUR | Shipped           | 2 EA >  |
| 40 Adobe Creative Suite     | 5 EA    | 266,00 EUR   | 1 330,00 EUR | Partially Shipped | 3 EA >  |

# Prototype

[PLAY DEMO >](#)



# UI5-BEISPIELE IN JAVA



Search



### My Home

3

Leave Requests

Elisa Maria Lentzsch

Pending



2380

EURO

My Salary

8 Days Ago



281

EURO

Travel Reimbursement

1 Day Ago



787

EURO

My Shopping Carts

Waiting for Approval



89

Approve Leave Requests

Overdue



6

POs

Open Purchase Orders

78<sub>M</sub>

USD, Absolute Deviation

Gross Revenue under Target



- [-] **JSDL Flowers**
  - [-] Tiles
  - [-] Launchpad
  - [+] Object Header
  - [-] Object Details
    - [-] Leave Request**
    - [-] Task
    - [-] Customer
    - [-] Legal Case
    - [-] Container
  - [+] Tab Bar
- [+] **JSDL Component**
- [-] **JSDL Basics**
  - [+] Messages
  - [+] Input
  - [+] Tasks
- [-] **JSDL Core**
  - [+] Task Dialogs
  - [+] Property Dialogs
  - [+] Wizards
  - [+] Other Dialogs
  - [+] Panes
- [+] **JSDL Sandbox**
- [+] **JSDL Common**
- [+] **Patterns**
- [+] **JGoodies Binding**
- [+] **JGoodies Completion**
- [+] **JGoodies Forms**
- [+] **JGoodies Validation**

## Karsten Lentzsch

Project Lead for the UX Redesign Team

5

Days

Vacation

2 days ago

Mar 16, 2015 – Mar 20, 2015

15 leave days left



First Name: Karsten

Last Name: Lentzsch

Contract Type: Freelance

Location: Munich

Approve

Reject

- [-] **JSDL Flowers**
  - Tiles
  - Launchpad
  - +  Object Header
  - [-]  Object Details
    - Leave Request
    - Task
    - Customer
    - Legal Case
    - Container
  - +  Tab Bar
- + **JSDL Component**
- [-] **JSDL Basics**
  - +  Messages
  - +  Input
  - +  Tasks
- [-] **JSDL Core**
  - +  Task Dialogs
  - +  Property Dialogs
  - +  Wizards
  - +  Other Dialogs
  - +  Panes
- + **JSDL Sandbox**
- + **JSDL Common**
- + **Patterns**
- + **JGoodies Binding**
- + **JGoodies Completion**
- + **JGoodies Forms**
- + **JGoodies Validation**

## Plane Änderungspaket

FWP tmps 801 309 (Temperatursensor)

E-Klasse

S-Klasse

Morgen

Fällig

3 Dokumente fehlen



Erzeugt: 15.3.2015 von Dr. Thomas Schumacher (V1)

Geändert: Heute 9.15 Uhr von Werner Petersen

Search samples

- [-] **JSDL Flow**
  - [-] Tiles
  - [-] Launchpad
  - [+] Object Header
  - [-] Object Details
    - [-] Leave Request
    - [-] Task
    - [-] Customer
    - [-] Legal Case
    - [-] **Container**
  - [+] Tab Bar
- [+] **JSDL Component**
- [-] **JSDL Basics**
  - [+] Messages
  - [+] Input
  - [+] Tasks
- [-] **JSDL Core**
  - [+] Task Dialogs
  - [+] Property Dialogs
  - [+] Wizards
  - [+] Other Dialogs
  - [+] Panes
- [+] **JSDL Sandbox**
- [+] **JSDL Common**
- [+] **Patterns**
- [+] **JGoodies Binding**
- [+] **JGoodies Completion**
- [+] **JGoodies Forms**
- [+] **JGoodies Validation**

# MSKU 874 825 6

45G1 40/96/DC • Übergröße

CTH

COSCO

An: Gestern 11:45 per LKW

Ab: Morgen 19:37 per Bahn

Gefahrgut

Bestand • Export • Voll

|           |           |          |            |
|-----------|-----------|----------|------------|
|           | 3         | 11       | 2          |
| ALLGEMEIN | LIEFERUNG | SPERREN  | IMP-STATUS |
|           |           | HISTORIE | MRNs       |

## ANKUNFT

Datum: 20.04.15 08:15

Turn-In-Nr.:

Siegel: 209 718

Kühlsiegel:

Berechnung: Ja

Bemerkung:

Bem. intern:

## AUSLIEFERUNG

Beginn:

Datum:

Siegel:

Kühlsiegel:

Berechnung:

Bemerkung:

Bem. intern:

## BAHN

Kunde: EGIM

Bahnhof: München-Riem

Zug/Waggon: 95 421 / 335 449 751

Absender:

Datum: 21 04 15

Gleisspiegel: 37 / 23

- [-] **JSDL Flowers**
  - [ ] Tiles
  - [ ] Launchpad
  - [+] [ ] Object Header
  - [-] [ ] Object Details
    - [ ] Leave Request
    - [ ] Task
    - [ ] Customer
    - [ ] Legal Case
    - [ ] **Container**
  - [+] [ ] Tab Bar
- [+] **JSDL Component**
- [-] **JSDL Basics**
  - [+] [ ] Messages
  - [+] [ ] Input
  - [+] [ ] Tasks
- [-] **JSDL Core**
  - [+] [ ] Task Dialogs
  - [+] [ ] Property Dialogs
  - [+] [ ] Wizards
  - [+] [ ] Other Dialogs
  - [+] [ ] Panes
- [+] **JSDL Sandbox**
- [+] **JSDL Common**
- [+] **Patterns**
- [+] **JGoodies Binding**
- [+] **JGoodies Completion**
- [+] **JGoodies Forms**
- [+] **JGoodies Validation**

# MSKU 874 825 6

45G1 40/96/DC • Übergröße

CTH

COSCO

An: Gestern 11:45 per LKW  
Ab: Morgen 19:37 per Bahn

Gefahrgut

Bestand • Export • Voll

ALLGEMEIN    LIEFERUNG    3    SPERREN    IMP-STATUS    11    HISTORIE    2    **MRNs**

## MRNs:

| MRN                     | Datum   |
|-------------------------|---------|
| 15 DE 8758 0000 3344 E3 | Gestern |
| 15 DE 8798 0000 5462 E3 | Heute   |
|                         |         |
|                         |         |
|                         |         |
|                         |         |
|                         |         |
|                         |         |
|                         |         |
|                         |         |



Versicherten-Nr.: 041063 0034

RV-Nr.: 59041063F001

Geburtsdatum: 04.10.1963 Alter: 41

Wohnadresse: Herr Udo Ten  
Bärenallee 25

22041 Hamburg

 PostfachadresseStatus: Mitglied seit 15.06.1995  
versicherungspflichtig / KG-Bezug

Telefon (privat): 040 / 6909-2434

Telefon (mobil):

Telefon (dienstl.):

Fax:

E-Mail: Udo.Ten@tk-online.de

Bankverbindung:

 Vollstreckungskonto

## Familie (2 / 2):

| Vers. Nr.   | Status  | Vorname | Nachname | Beginn     | Ende | Grund | gepr. in | gepr. bis |    |
|-------------|---------|---------|----------|------------|------|-------|----------|-----------|----|
| 260598 7022 | Tochter | Bianca  | Ten      | 01.07.2004 |      |       | 04.2004  | 11.2004   | 25 |
| 250296 7010 | Tochter | Ernie   | Ten      | 01.01.2004 |      |       | 04.2004  | 11.2004   | 24 |

Bemerkung: EE: DM

 Gesetzl. Vertreter 
 Datenschutz
  EaB
  Kundenbindung



# Udo Ten

\* 11/4/63 • 53 Jahre

# 041 063 0034

Versicherter

Privat 040 69 09 24 34

Arbeit udo.ten@tk-online.de

Mitglied seit 7/15/95

Versicherungspflichtig

KG-Bezug

**Datenschutz**



Zuordnungen



Familie



Kontakte



Einstufungen



Profil



Maßnahme



Service

## Wohnadresse

Herr  
Udo Ten  
Bärenallee 25  
22041 Hamburg

## Bank

DE23 2107 0133 0092 3423

## RV-Nr.

59 041 063 F001

## Bemerkungen

EE: BN

Bearbeiten

# Objektkopf-Code

```
return new ObjectHeader.Builder()  
    .title("...")  
    .subtitle("...")  
    .number("...")  
    .numberUnit("...")  
    .addAttribute()  
        .label("Arbeit")  
        .text("+49 431 18761")  
        .done()  
    .addStatus()  
        .text("Offen")  
        .state(ERROR)  
        .done()  
    .build();
```

TESTS



Tests:



|                                      |                  |   |
|--------------------------------------|------------------|---|
| Emission Test EU 1<br>M Class        | ECE-15<br>HAL    | ^ |
| Emission Test EU 2<br>E Class        | EUDC<br>ETS      |   |
| Emission Test EU 3<br>C Class        | NEDC<br>VTS      |   |
| Emission Test EU 4<br>S Class        | MVEG-A<br>PAL    |   |
| Emission Test US 1<br>B Class        | FTP-75<br>ASM    |   |
| Emission Test US2<br>A Class         | SFTP-SC03<br>Car |   |
| Emission Test Japan 1<br>AMG         | JC08<br>HAL      |   |
| Emission Test Australia 1<br>M Class | ADR 81/01<br>ETS |   |
| Emission Test EU 5<br>E Class        | ECE<br>VTS       |   |
| Emission Test EU 6<br>C Class        | ECE-15<br>PAL    |   |
| Emission Test EU 7<br>S Class        | EUDC<br>ASM      |   |
| Emission Test EU 8<br>B Class        | NEDC<br>Car      | v |

## 2 Emission Test EU 2

Cycle: EUDC

Environment: ETS

Test Steps <sup>3</sup>Requirements <sup>3</sup>Documents <sup>4</sup>

### Documents:

Powertrain General Setup.docx  
Daimler Test Guidelines 2014-3.pdf  
Daimler Emission Tests FAQ.pdf  
SNic Pmd32.jpg

Tests:



|                                      |                  |   |
|--------------------------------------|------------------|---|
| Emission Test EU 1<br>M Class        | ECE-15<br>HAL    | ^ |
| Emission Test EU 2<br>E Class        | EUDC<br>ETS      |   |
| Emission Test EU 3<br>C Class        | NEDC<br>VTS      |   |
| Emission Test EU 4<br>S Class        | MVEG-A<br>PAL    |   |
| Emission Test US 1<br>B Class        | FTP-75<br>ASM    |   |
| Emission Test US 2<br>A Class        | SFTP-SC03<br>Car |   |
| Emission Test Japan 1<br>AMG         | JC08<br>HAL      |   |
| Emission Test Australia 1<br>M Class | ADR 81/01<br>ETS |   |
| Emission Test EU 5<br>E Class        | ECE<br>VTS       |   |
| Emission Test EU 6<br>C Class        | ECE-15<br>PAL    |   |
| Emission Test EU 7<br>S Class        | EUDC<br>ASM      | ∨ |

New...

Edit...

Delete

## Emission Test EU 2

E Class

24

Hours

Cycle EUDC

Pending

Environment ETS



Test Steps



Requirements



Attachments



People

### Attachments:

Powertrain General Setup.docx  
Daimler Test Guidelines 2014-3.pdf  
Daimler Emission Tests FAQ.pdf  
SNic Pmd32.jpg

Edit...

Close

CRM

278338 • Dr. Gerhard Hofer • \*19.4.1968 • SV-Nr. 2571 • AWB • Mitarbeiter bei Verbund

Allgemein Adressen Kontaktdaten Sterbedaten Bankverbindungen Rollen Funktionen Privatbeziehungen Historie

## Übersicht:



Dr. Gerhard Hofer  
Mondweg 69  
1140 Wien

Fon (01) 34 56 78-17 (dienstl.)  
Fax (01) 34 56 78-99  
gerhard.hofer@telekom.at

Kto. 923 423  
BLZ 210 701 33

## Anmerkung:

Vorname: Nachname: Titel:  ...Berufstitel:  ...Spez. Anrede: Geschlecht:  Männlich  WeiblichSV-Nr.: Sonder-SV-Nr.: Geboren:  Gestorben:  ...Rolle:  ▼Sachverw. für:  🔍Funktion:  ▼Arbeitgeber:  🔍

# Dr. Gerhard Hofer

Kommerzialrat

## 278 338

AWB • Mitarbeiter bei Verbund

Arbeit (01) 34 56 78-17

Fax (01) 34 56 78-99

Arbeit gerhard.hofer@telekom.at

Zahlungsrückstand

28 Tage



### Hauptadresse

Dr. Gerhard Hofer  
Ziegelofengasse 16  
2325 Himberg bei Wien

### Bankverbindung

AT23 2107 0133 0002 3423  
\* 19.4.1968

### SV-Nr.

2571

Bearbeiten

# UI5 INTEGRIEREN

## Anwendungen:

Belege

Kunden

## Verwaltung:

Länder

Rechnungscodes

## Belege

Belege suchen

| Status * | Nummer     | Erstellt | Empfänger              | Betreff               | Endsumme      |
|----------|------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------|
| E        | 2006-08-04 | 20.04.15 | Schenker Düsseldorf    | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-03 | 20.04.15 | Schenker Düsseldorf    | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-02 | 20.04.15 | Schenker Düsseldorf    | Beratung Juli 2006    | 2.000,00 EUR  |
| B        | 2006-06-01 | 05.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Beratung Mai 2006     | 1.200,34 EUR  |
| B        | 2006-06-04 | 08.07.06 | Air France             | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| S        | 2006-07-01 | 01.08.06 | Air France             | Beratung Juni 2006    | 1.200,34 EUR  |
| B        | 2006-06-02 | 05.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Consulting May 2006   | 2.300,45 USD  |
| B        | 2006-06-03 | 08.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| S        | 2006-07-04 | 03.08.06 | British Airways        | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-01 | 20.04.15 | British Airways        | Beratung Juni 2006    | 1.000,00 EUR  |
| S        | 2006-07-02 | 01.08.06 | Schenker Düsseldorf    | Reisekosten Juni 2006 | 2.300,45 EUR  |
| S        | 2006-07-03 | 03.08.06 | JGoodies Software GmbH | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |

Neu... ▾

Öffnen

Drucken...

\*) E=Entwurf, S=eingereicht, B=bezahlt

Schenker Deutschland AG  
Geschäftsstelle Düsseldorf  
Wanheimer Straße 61  
40472 Düsseldorf

Rechnung 2006-08-04 vom 20.04.15  
Endrechnung Projekt1

Erstellt: 20.04.2015  
Status: Bestätigt  
Endsumme: 10.348,32 EUR  
13.123,45 USD

Anwendungen:

Belege

Kunden

Verwaltung:

Länder

Rechnungscodes

12 Belege

10

RECHNUNGEN

2

GUTSCHRIFTEN

Belege suchen

| Status * | Nummer     | Erstellt | Empfänger              | Betreff               | Endsumme      |
|----------|------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------|
| E        | 2006-08-04 | 20.04.15 | Schenker Düsseldorf    | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-03 | 20.04.15 | Schenker Düsseldorf    | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-02 | 20.04.15 | Schenker Düsseldorf    | Beratung Juli 2006    | 2.000,00 EUR  |
| B        | 2006-06-01 | 05.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Beratung Mai 2006     | 1.200,34 EUR  |
| B        | 2006-06-04 | 08.07.06 | Air France             | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| S        | 2006-07-01 | 01.08.06 | Air France             | Beratung Juni 2006    | 1.200,34 EUR  |
| B        | 2006-06-02 | 05.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Consulting May 2006   | 2.300,45 USD  |
| B        | 2006-06-03 | 08.07.06 | Schenker Düsseldorf    | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |
| S        | 2006-07-04 | 03.08.06 | British Airways        | Endrechnung Projekt1  | 15.000,00 EUR |
| E        | 2006-08-01 | 20.04.15 | British Airways        | Beratung Juni 2006    | 1.000,00 EUR  |
| S        | 2006-07-02 | 01.08.06 | Schenker Düsseldorf    | Reisekosten Juni 2006 | 2.300,45 EUR  |
| S        | 2006-07-03 | 03.08.06 | JGoodies Software GmbH | Abschlag Projekt1     | 10.000,00 EUR |

Neu... ▾

Öffnen

Drucken...

\*) E=Entwurf, S=eingereicht, B=bezahlt

Schenker Deutschland AG  
Geschäftsstelle Düsseldorf  
Wanheimer Straße 61  
40472 Düsseldorf

Rechnung 2006-08-04 vom 20.04.15  
Endrechnung Projekt1

Erstellt: 20.04.2015  
Status: Bestätigt  
Endsumme: 10.348,32 EUR  
13.123,45 USD



# Meine Einschätzung zu UI5

- Sieht nach Business aus
- Etliche gute Ideen
- Überfliegen der „Build“-Seiten reicht
- Teams sind nicht hellauf begeistert
  - Aufwand pro Inhaltsseite

FALKE

W22 • Karsten Lentzsch • 9.10.2016 • Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung

Speichern

Details Personen Vermerke Zahlungen Wiedervorlagen

Adresse:



Karsten Lentzsch  
Wilhelmshavener Str. 25  
24105 Kiel

Fon (0431) 18761  
Fax (0431) 18779  
karsten@jgoodies.com

Bemerkungen:

[Datenblatt zeigen](#)[Akte anfordern](#)[Eingang bestätigen](#)

Eingang:

09.10.2016



Status:

Ruhend



Zeitraum ruhend:

Sachgebiet:

SGB III



Bearbeiter:

Karl Meier



Stat. Erfassung:

[Setzen](#) Fristwahrung prüfen

# W 22

Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung

# Karsten Lentzsch

Hauptperson

Eingang 9. 10. 2016

**Einspruch**

Offen

Privat (0431) 18761

Fax (0431) 18779

Privat karsten@jgoodies.com

Wiedervorlage

In 21 Tagen



Vermerke



Zahlungen



Bescheide



Urteile

Wilhelmshavener Str. 25  
24105 Kiel

Kd-Nr.: 257184  
Geb.: 15. 5. 1994

Bearbeiten

**Details** Personen Vermerke Zahlungen Wiedervorlagen

Adresse:



Karsten Lentzsch  
Wilhelmshavener Str. 25  
24105 Kiel

Fon (0431) 18761  
Fax (0431) 18779  
karsten@jgoodies.com

Bemerkungen:

Eingang:

09.10.2016



Status:

Ruhend



Zeitraum ruhend:

Sachgebiet:

SGB III



Bearbeiter:

Karl Meier



Stat. Erfassung:

[Setzen](#) Fristwahrung prüfen

# Gliederung

Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

Detailtypographie

Objektdarstellung

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing



Kiel, SH

4° C  
F

Bewölkt

Gefühlte Temperatur 4° Wind 0 km/h Luftdruck 1020,00 hPa  
Fernsicht 0 km Luftfeuchtigkeit 100 % Taupunkt 4°

3. Di



7° 4°

Bewölkt

4. Mi



8° 6°

Sonnig

5. Do



11° 10°

Bewölkt

6. Fr



14° 13°

Bewölkt

7. Sa



16° 12°

Bewölkt

8. So



15° 8°

Meist bewölkt

9. Mo



12° 9°

Meist bewölkt

1



1

L

Stündlich

Zusammenfassung

Details



Di | Mi

00:00

04:00

08:00

12:00

16:00

20:00



← Seefracht-Export (SE 1)

Dialog oder Daten 🔍

Sendungen: ▾

Von 📅 - Bis 📅 ▾ ? USNYC 🔍 (v)

|                                     | Datum      | Wert 2 | Wert 3 | Spalte 4 | Spalte 5 | Spalte 6 | Spalte 7 | Spalte 8 |
|-------------------------------------|------------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 0      | 1000   |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 1      | 999    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 2      | 998    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 3      | 997    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 4      | 996    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 5      | 995    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 6      | 994    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 7      | 993    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 8      | 992    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 9      | 991    |          |          |          |          |          |

2 Sendungen aktiviert







# Meine Nachrichten



Suchen



Alle

Schlagzeilen

Politik

Panorama

Unterhaltung

Wirtschaft

Sport

Wissen & Technik

Digital

Videos

Bildergalerien



## Schenkt Kim der Partei eine Rakete zum Geburtstag?

DIE WELT Vor 48 Min.



## So wie das Blut der Erde - Bilder des Tages



Politik

## Jemen: Millionen sind am Rande des Verhungern



Panorama



Unterhaltung

## "Ich heirate eine Familie": Was machen die Serienstars

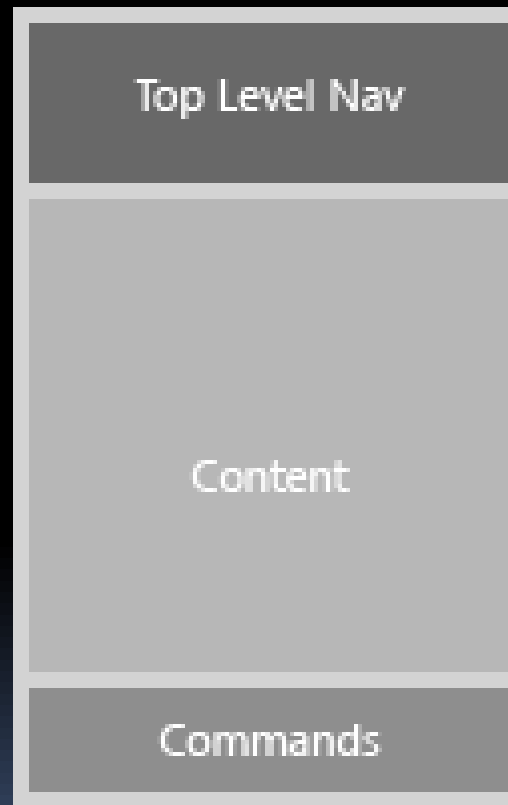




# Microsofts UWP

- Unterscheidet Apps nach
  - Typ
  - Größe
  - Struktur
- Unterteilt Apps in
  - Navigation
  - Inhalte
  - Kommandos

# Seitenaufbau



Todo

Alle Eilt Offen Eilt nicht ...

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Von Karsten Lentzsch<br>Powertrain-Linkstände S-Klasse abgleichen  | <b>Gestern</b>                    |
| Designe Paket<br>PfSys Diag Pbm2 2015a 1.3                         | <b>Heute</b>                      |
| Plane Paket<br>PfSys Diag Pbm2 2015a 1.3                           | <b>Morgen</b>                     |
| Grünmeldung Modul-Links<br>321 680 TRC                             | <b>In 2 Tagen</b><br>6. 11. 2015  |
| Integriere PaK<br>321 680 TRC                                      | <b>In 3 Tagen</b><br>7. 11. 2015  |
| Von Karsten Lentzsch<br>Bitte prüfe die Fahrdynamikmodule E-Klasse | <b>In 4 Tagen</b><br>8. 11. 2015  |
| Plane Review   | <b>In 5 Tagen</b><br>9. 11. 2015  |
| Implementiere Version<br>TdSys Mono Pbm 2015b 1.1                  | <b>In 6 Tagen</b><br>10. 11. 2015 |
| Abstimmung<br>Fahrerlebnisschalter für NTAR1 (301 948)             | <b>In 8 Tagen</b><br>12. 11. 2015 |
| Treiberwechsel   | <b>In 9 Tagen</b><br>13. 11. 2015 |
| Von Karsten Lentzsch   |                                   |

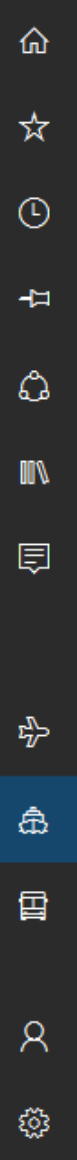
+ ✎ ✓

✉



← Seefracht-Export (SE 1)

Dialog oder Daten 🔍



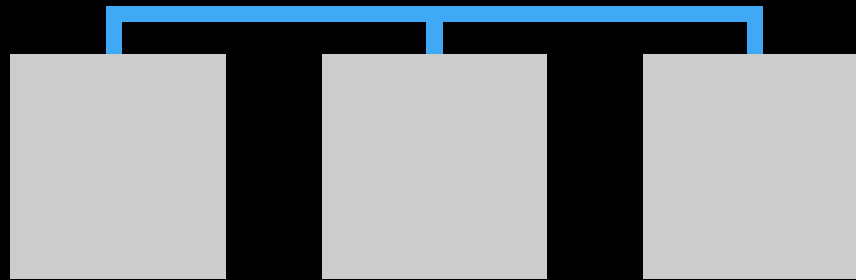
Sendungen: ▾

Von [📅] - Bis [📅] ? USNYC 🔍 (v)

|                                     | Datum      | Wert 2 | Wert 3 | Spalte 4 | Spalte 5 | Spalte 6 | Spalte 7 | Spalte 8 |
|-------------------------------------|------------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 0      | 1000   |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 1      | 999    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 2      | 998    |          |          |          |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05.11.2015 | 3      | 997    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 4      | 996    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 5      | 995    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 6      | 994    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 7      | 993    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 8      | 992    |          |          |          |          |          |
| <input type="checkbox"/>            | 05.11.2015 | 9      | 991    |          |          |          |          |          |

2 Sendungen aktiviert

# Peer-to-Peer-Navigation



CONTRACT



Wählen Sie eine Vertragsgruppe, dann filtern und aktivieren Sie Verträge für die Auswertung

Vertragsgruppen:

- 15-NY
- 17-NY-TMC 320 002-Hand
- 17-NY-Temp-Hand
- 25-TN-Daimler
- 42-TN-IBM
- 42-TN-Auto
- 72-LX-Boston
- 72-PT-BMC-Boston

Verträge:

(Alle Jahre) ▾

Verträge filtern



|                                     | Berichtsjahr | Vertragsnr. | Kd.-Nr. | Person       |
|-------------------------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 450     | 991 40  | Person 99140 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 451     | 991 39  | Person 99139 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 452     | 991 38  | Person 99138 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2011         | 101 453     | 991 37  | Person 99137 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2011         | 101 454     | 991 36  | Person 99136 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 455     | 991 35  | Person 99135 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 456     | 991 34  | Person 99134 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 457     | 991 33  | Person 99133 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 458     | 991 32  | Person 99132 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 459     | 991 31  | Person 99131 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 460     | 991 30  | Person 99130 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 461     | 991 29  | Person 99129 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 462     | 991 28  | Person 99128 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 463     | 991 27  | Person 99127 |

Alle aktivieren

Alle deaktivieren

Auswerten

Wählen Sie eine Vertragsgruppe, dann filtern und aktivieren Sie Verträge für die Auswertung

Vertragsgruppen:

15-NY  
17-NY-TMC 320002-Hand  
17-NY-Temp-Hand  
25-TN-Daimler  
42-TN-IBM  
42-TN-Auto  
72-LX-Boston  
72-PT-BMC-Boston

Verträge:

(Alle Jahre) v

Verträge filtern



|                                     | Berichtsjahr | Vertragsnr. | Kd.-Nr. | Person       |
|-------------------------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 450     | 991 40  | Person 99140 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 451     | 991 39  | Person 99139 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 452     | 991 38  | Person 99138 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2011         | 101 453     | 991 37  | Person 99137 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2011         | 101 454     | 991 36  | Person 99136 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 455     | 991 35  | Person 99135 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 456     | 991 34  | Person 99134 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 457     | 991 33  | Person 99133 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 458     | 991 32  | Person 99132 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 459     | 991 31  | Person 99131 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 460     | 991 30  | Person 99130 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 461     | 991 29  | Person 99129 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 462     | 991 28  | Person 99128 |

Alle aktivieren

Alle deaktivieren

2 Verträge aktiviert

Auswerten

Wählen Sie eine Vertragsgruppe, dann filtern und aktivieren Sie Verträge für die Auswertung

Vertragsgruppen:

15-NY  
17-NY-TMC 320 002-Hand  
17-NY-Temp-Hand  
25-TN-Daimler  
42-TN-IBM  
42-TN-Auto  
72-LX-Boston  
72-PT-BMC-Boston

Verträge:

(Alle Jahre) ▼

Verträge filtern



|                                     | Berichtsjahr | Vertragsnr. | Kd.-Nr. | Person       |
|-------------------------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 450     | 991 40  | Person 99140 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 451     | 991 39  | Person 99139 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 452     | 991 38  | Person 99138 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2011         | 101 453     | 991 37  | Person 99137 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2011         | 101 454     | 991 36  | Person 99136 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 455     | 991 35  | Person 99135 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 456     | 991 34  | Person 99134 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 457     | 991 33  | Person 99133 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 458     | 991 32  | Person 99132 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 459     | 991 31  | Person 99131 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 460     | 991 30  | Person 99130 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 461     | 991 29  | Person 99129 |
| <input type="checkbox"/>            | 2011         | 101 462     | 991 28  | Person 99128 |

Alle aktivieren

Alle deaktivieren

2 Verträge aktiviert

Auswerten

CASHING

## Aktuelle Inkassolisten

 Nur aktivierte 

|                                     | Erstellt       | VRG | Vertrag | Kd.-Nr. | Organisation | Monat   | Versandrhyth... | Empfänger |
|-------------------------------------|----------------|-----|---------|---------|--------------|---------|-----------------|-----------|
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 05:57 | 1   | 99990   | 100 600 | Firma 100600 | 11/2014 | Jahr            | ☒         |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 06:57 | 2   | 99991   | 100 599 | Firma 100599 | 11/2014 | Jahr            | ☒ @       |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 07:57 | 3   | 99992   | 100 598 | Firma 100598 | 11/2014 | Jahr            | ☒ 2 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 08:57 | 4   | 99993   | 100 597 | Firma 100597 | 11/2014 | Jahr            | ☒ 3 @     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20.10.15 09:57 | 5   | 99994   | 100 596 | Firma 100596 | 11/2014 | Jahr            | @         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20.10.15 10:57 | 6   | 99995   | 100 595 | Firma 100595 | 11/2014 | Jahr            | ☒ @       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20.10.15 11:57 | 7   | 99996   | 100 594 | Firma 100594 | 11/2014 | Jahr            | ☒ 2 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 12:57 | 8   | 99997   | 100 593 | Firma 100593 | 11/2014 | Jahr            | ☒ 2 @ 2   |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 13:57 | 9   | 99998   | 100 592 | Firma 100592 | 11/2014 | Jahr            | ☒         |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 14:57 | 10  | 99999   | 100 591 | Firma 100591 | 11/2014 | Jahr            | ☒ 2       |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 15:57 | 11  | 100 000 | 100 590 | Firma 100590 | 11/2014 | Monat           | ☒ 2 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 16:57 | 12  | 100 001 | 100 589 | Firma 100589 | 11/2014 | Monat           | ☒ 3 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 17:57 | 13  | 100 002 | 100 588 | Firma 100588 | 11/2014 | Monat           | ☒         |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 18:57 | 14  | 100 003 | 100 587 | Firma 100587 | 11/2014 | Monat           | ☒ @       |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 19:57 | 15  | 100 004 | 100 586 | Firma 100586 | 11/2014 | Monat           | ☒ 2 @     |

Alle aktivieren

Alle deaktivieren

Versenden


Archivieren

3 Listen aktiviert

Post-Empfänger:

Web-Empfänger: Frau Gabi Mustermann11

## Aktuelle Inkassolisten:

 Nur aktivierte ?  

|                                     | Erstellt       | VRG | Vertrag | Kd.-Nr. | Organisation | Monat   | Versandrhythmus | Empfänger |
|-------------------------------------|----------------|-----|---------|---------|--------------|---------|-----------------|-----------|
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 07:43 | 1   | 99990   | 100 600 | Firma 100600 | 11/2014 | Jahr            | ✉         |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 08:43 | 2   | 99991   | 100 599 | Firma 100599 | 11/2014 | Jahr            | ✉ @       |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 09:43 | 3   | 99992   | 100 598 | Firma 100598 | 11/2014 | Jahr            | ✉ 2 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 10:43 | 4   | 99993   | 100 597 | Firma 100597 | 11/2014 | Jahr            | ✉ 3 @     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20.10.15 11:43 | 5   | 99994   | 100 596 | Firma 100596 | 11/2014 | Jahr            | @         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20.10.15 12:43 | 6   | 99995   | 100 595 | Firma 100595 | 11/2014 | Jahr            | ✉ @       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20.10.15 13:43 | 7   | 99996   | 100 594 | Firma 100594 | 11/2014 | Jahr            | ✉ 2 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 14:43 | 8   | 99997   | 100 593 | Firma 100593 | 11/2014 | Jahr            | ✉ 2 @ 2   |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 15:43 | 9   | 99998   | 100 592 | Firma 100592 | 11/2014 | Jahr            | ✉         |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 16:43 | 10  | 99999   | 100 591 | Firma 100591 | 11/2014 | Jahr            | ✉ 2       |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 17:43 | 11  | 100 000 | 100 590 | Firma 100590 | 11/2014 | Monat           | ✉ 2 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 18:43 | 12  | 100 001 | 100 589 | Firma 100589 | 11/2014 | Monat           | ✉ 3 @     |
| <input type="checkbox"/>            | 20.10.15 19:43 | 13  | 100 002 | 100 588 | Firma 100588 | 11/2014 | Monat           | ✉         |

Alle aktivieren

Alle deaktivieren

3 Listen aktiviert

Post-Empfänger:

Web-Empfänger: Frau Gabi Mustermann11

# Seiten-Orientierung

- Anwendungen werden **flacher**
- Reduziert Dialog-Kaskaden
- Bringt Lebenszyklus für Views

Wählen Sie eine Vertragsgruppe, dann filtern und aktivieren Sie Verträge für die Auswertung

Vertragsgruppen:

- 15-NY
- 17-NY-TMC 320 002-Hand
- 17-NY-Temp-Hand
- 25-TN-Daimler
- 42-TN-IBM
- 42-TN-Auto
- 72-LX-Boston
- 72-PT-BMC-Boston

**Einstellungen** ×

Schriftgröße:  
 Normal  Groß  Größer

Für Sprachausgabe optimieren

[Alle Fragen und Hinweise wieder anzeigen](#)

Änderungen wirken erst nach dem nächsten Anwendungsstart.

OK Abbrechen

Verträge filtern



Alle aktivieren

Alle deaktivieren

Auswerten



← **Einstellungen**

Schriftgröße:

- Normal  Groß  Größer

Für Sprachausgabe optimieren

[Alle Fragen und Hinweise wieder anzeigen](#)

Änderungen wirken erst nach dem nächsten Anwendungsstart.

OK

Abbrechen

# Page-Interface

```
JComponent getTopAppBar() ;
```

```
JComponent getContent() ;
```

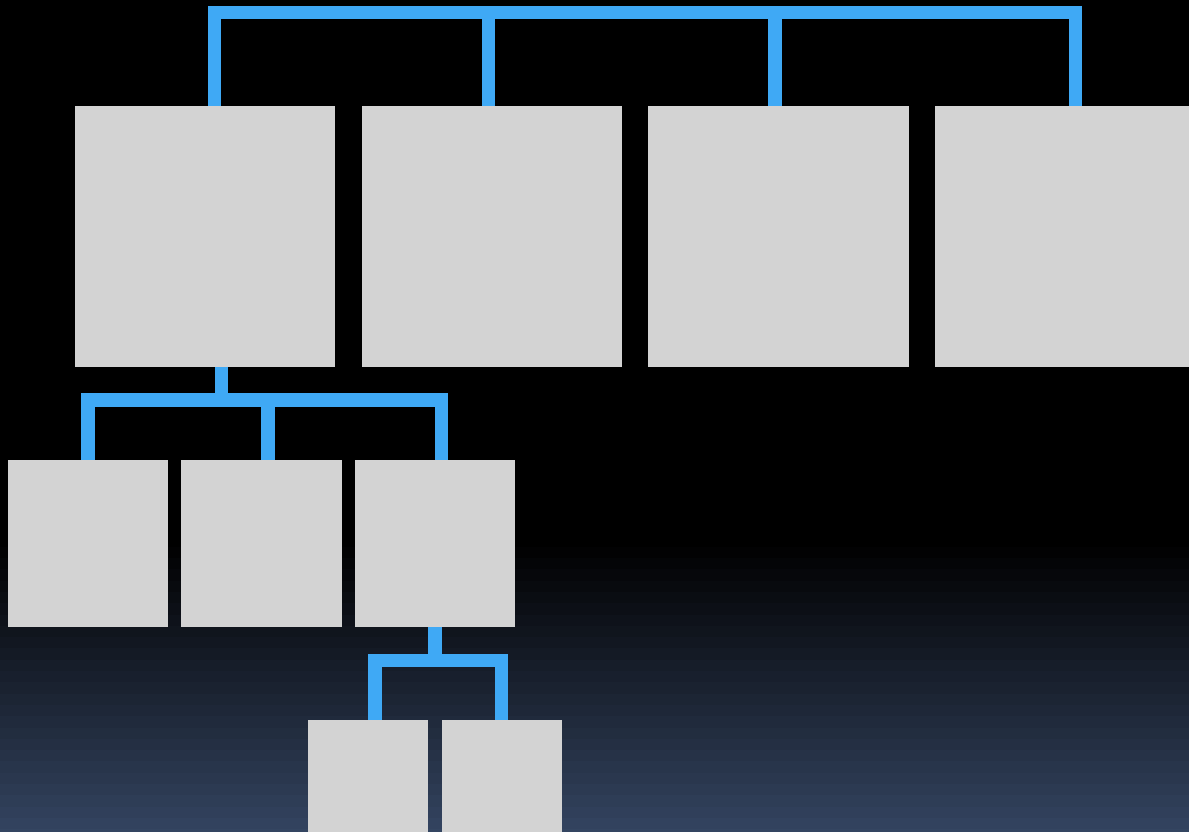
```
JComponent getBottomAppBar() ;
```

```
void onNavigatedTo(Object) ;
```

```
boolean onNavigatingFrom() ;
```

```
void onNavigatedFrom() ;
```

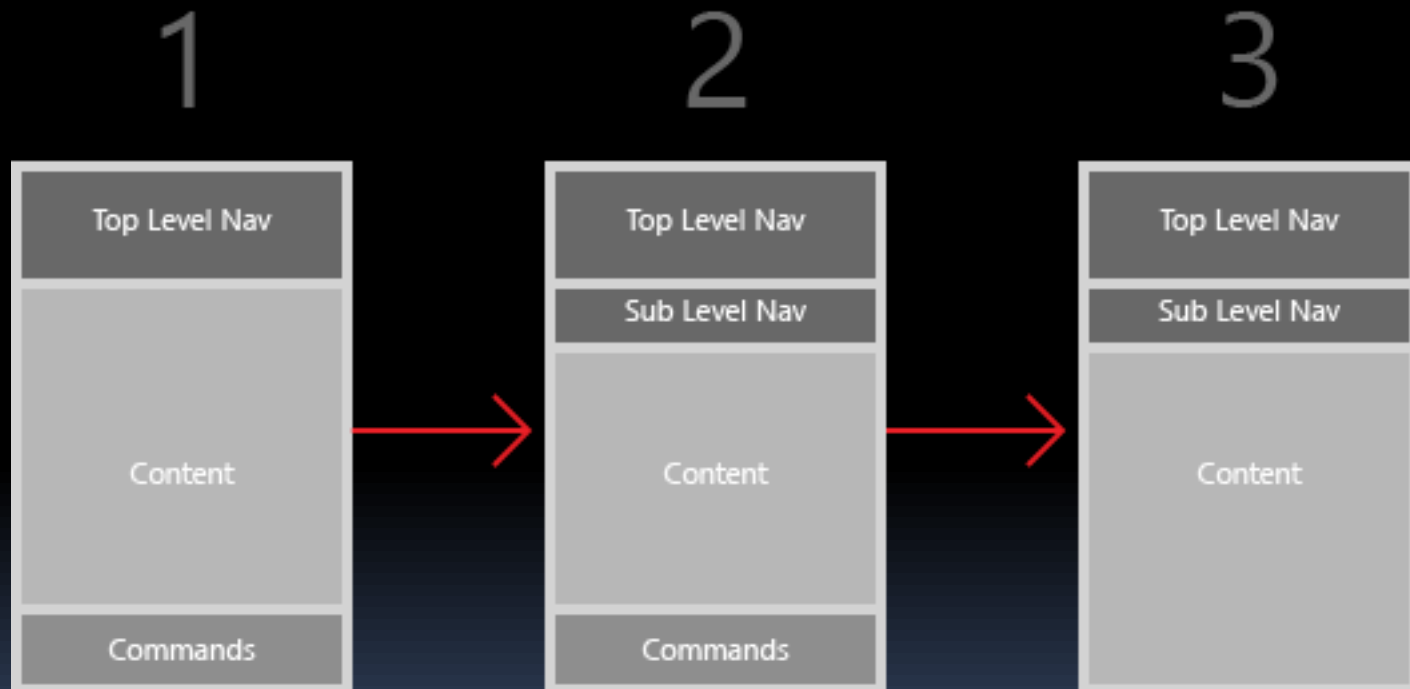
# Hierarchische Navigation







# Primär-/Sekundärnavigation



POWER







## Anbieter bearbeiten

Firma: E.ON SE      Gültig: 01.01.11 - ...  
Land: DE

## Kontakte:

| Rahmenvertrag     | Teilzone | Name    | Straße       | Ort              | Telefon           | E-Mail            |
|-------------------|----------|---------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|
| EV-10 YDE-ABC ... | Enrion 1 | Schmidt | E.ON-Platz 1 | 40479 Düsseldorf | +49 211 45 79-032 | schmidt@eon.co... |
| EV-12 YFF-ADD ... | Enrion 3 | Meier   | E.ON-Platz 1 | 40479 Düsseldorf | +49 211 45 79-101 | meier@eon.com     |
|                   |          |         |              |                  |                   |                   |
|                   |          |         |              |                  |                   |                   |
|                   |          |         |              |                  |                   |                   |

Neu...

Bearbeiten...

Löschen

## Rahmenverträge:

| Regelzone        | Vertragsnr.       | Anbieterbilanzkreis | Anzeigenname     | Gültigkeit          |
|------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| EZ-10 YDE-ABC123 | 100 568 800 22541 | 10YDE-EONNET---I    | EZ-10 YDE-ABC123 | 01.01.11 - 31.03.15 |
| EZ-12 YFF-A      | 100 689 115 63    | 10YDE-EONNET---I    | EZ-12 YFF-A      | 01.02.11 - 30.04.15 |
|                  |                   |                     |                  |                     |
|                  |                   |                     |                  |                     |

Anzeigen

Schließen



## ← Anbieter bearbeiten

Firma: E.ON SE      Gültig: 01.01.15 – ...  
Land: DE

## Kontakte:

| Rahmenvertrag     | Teilzone | Name    | Straße       | Ort              | Telefon           | E-Mail          |
|-------------------|----------|---------|--------------|------------------|-------------------|-----------------|
| EV-10 YDE-ABC 123 | Enrion 1 | Schmidt | E.ON-Platz 1 | 40479 Düsseldorf | +49 211 45 79-032 | schmidt@eon.com |
| EV-12 YFF-ADD 21  | Enrion 3 | Meier   | E.ON-Platz 1 | 40479 Düsseldorf | +49 211 45 79-101 | meier@eon.com   |
|                   |          |         |              |                  |                   |                 |
|                   |          |         |              |                  |                   |                 |
|                   |          |         |              |                  |                   |                 |
|                   |          |         |              |                  |                   |                 |

Neu...

Bearbeiten...

Löschen

## Rahmenverträge:

| Regelzone        | Vertragsnr.       | Anbieterbilanzkreis | Anzeigename      | Gültigkeit          |
|------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| EZ-10 YDE-ABC123 | 100 568 800 22541 | 10YDE-EONNET---I    | EZ-10 YDE-ABC123 | 01.01.11 – 31.03.15 |
| EZ-12 YFF-A      | 100 689 115 63    | 10YDE-EONNET---I    | EZ-12 YFF-A      | 01.02.11 – 30.04.15 |
|                  |                   |                     |                  |                     |
|                  |                   |                     |                  |                     |
|                  |                   |                     |                  |                     |
|                  |                   |                     |                  |                     |

Bearbeiten



TAXI





TODO

# Todo-Listen

Filter



| Erstellt am | Besitzer             | Aufgabentyp                           | Status   | Rolle   | Termin     |
|-------------|----------------------|---------------------------------------|----------|---------|------------|
| 17.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | ToDo SMV implementieren               | erledigt | V2      | 17.10.2013 |
| 17.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | ToDo SMV implementieren               | erledigt | V2      | 17.10.2013 |
| 17.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | ToDo SMV implementieren               | erledigt | V2      | 17.10.2013 |
| 17.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | ToDo ÄA abstimmen (ÄA neu)            | erledigt | Treiber | 17.10.2013 |
| 24.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info SMV gelöscht                     | erstellt | V11     | 24.10.2013 |
| 24.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info SMV gelöscht                     | erstellt | V11     | 24.10.2013 |
| 25.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | ToDo ÄA abstimmen (ÄA neu)            | erledigt | Treiber | 25.10.2013 |
| 25.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info Ziel PK in AA angelegt/geloescht | erstellt | Treiber | 04.11.2013 |
| 25.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info Ziel PK in AA angelegt/geloescht | erstellt | Treiber | 08.10.2013 |
| 25.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info Ziel PK in AA angelegt/geloescht | erstellt | Treiber | 08.10.2013 |
| 25.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info ÄA abstimmen (AP-SK neu)         | erstellt | Treiber | 08.10.2013 |
| 28.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info Ziel PK in AA angelegt/geloescht | erstellt | Treiber | 22.02.2013 |
| 28.10.2013  | ---Lentzsch, Karsten | Info Ziel PK in AA angelegt/geloescht | erstellt | Treiber | 22.02.2013 |

Status: erledigt  AlsVertretung  Automatisch 
 Besitzer: ---Lentzsch, Karsten

Aufgabentyp: ToDo SMV implementieren Rolle: V2

InfoText: 

(Fahrerlebnisschalter)

Termin: 2013-10-17 08:18:00.0 Vertreter:
   
 Ersteller: *Zachert, Markus* Erstellt am: 2013-10-17 08:15:00.0



## Aufgaben

 Alle 17
  Eilt 4
  Offen 4
  Eilt nicht 9

| Plane AP-SK<br>TWR/Sys_2tag_Tom2 1.1  | Morgen                  |
|---|-------------------------|
| Grünmeldung PK<br>123_ABC   | In 2 Tagen<br>23.4.2015 |
| Integriere PK<br>123_ABC  | In 3 Tagen<br>24.4.2015 |
| Von Karsten Lentzsch<br>Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean | In 4 Tagen<br>25.4.2015 |
| Plane Review  | In 5 Tagen<br>26.4.2015 |
| Implementiere SMV<br>TWR/Sys_2tag_Tom 2.1.1   | In 6 Tagen<br>27.4.2015 |
| Abstimmung<br>Fahrerlebnisschalter für STARS (2000)   | In 8 Tagen<br>29.4.2015 |
| Treiberwechsel  | In 9 Tagen<br>30.4.2015 |
| Von Karsten Lentzsch<br>elit consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean                        | In 10 Tagen<br>1.5.2015 |
| Designe AP-SK<br>TWR/Sys_2tag_Tom2 1.1  | In 11 Tagen<br>2.5.2015 |
| Plane AP-SK<br>TWR/Sys_2tag_Tom2 1.1  | In 12 Tagen<br>3.5.2015 |
| Grünmeldung PK<br>123_ABC   | In 13 Tagen<br>4.5.2015 |
| Integriere PK<br>123_ABC  | In 14 Tagen<br>5.5.2015 |

## Plane AP-SK

**Morgen**

TWR/Sys\_2tag\_Tom2 1.1

Fälligkeit: 22.4.2015

Rolle:

Erstellt: Automatisch  
am: Vor 7 Tagen

Weitere Artefakte:

[TWR/Sys\\_2tag\\_Tom 2.1.1](#)
[Fahrerlebnisschalter für STARS \(2000\)](#)
[123\\_ABC](#)

Todo

Alle Eilt Offen Eilt nicht ...

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Von Karsten Lentzsch<br>Powertrain-Linkstände S-Klasse abgleichen  | <b>Gestern</b>                    |
| Designe Paket<br>PfSys Diag Pbm2 2015a 1.3                         | <b>Heute</b>                      |
| Plane Paket<br>PfSys Diag Pbm2 2015a 1.3                           | <b>Morgen</b>                     |
| Grünmeldung Modul-Links<br>321 680 TRC                             | <b>In 2 Tagen</b><br>6. 11. 2015  |
| Integriere PaK<br>321 680 TRC                                      | <b>In 3 Tagen</b><br>7. 11. 2015  |
| Von Karsten Lentzsch<br>Bitte prüfe die Fahrdynamikmodule E-Klasse | <b>In 4 Tagen</b><br>8. 11. 2015  |
| Plane Review   | <b>In 5 Tagen</b><br>9. 11. 2015  |
| Implementiere Version<br>TdSys Mono Pbm 2015b 1.1                  | <b>In 6 Tagen</b><br>10. 11. 2015 |
| Abstimmung<br>Fahrerlebnisschalter für NTAR1 (301 948)             | <b>In 8 Tagen</b><br>12. 11. 2015 |
| Treiberwechsel   | <b>In 9 Tagen</b><br>13. 11. 2015 |
| Von Karsten Lentzsch   |                                   |

+ ✎ ✓

✉

DESKTOP VS. WEB

← **Stammdaten**Regionen Lager **Lieferanten** Artikel Stücklisten

Lieferanten:

| Name                 | Ort             | Strasse              |
|----------------------|-----------------|----------------------|
| Schwenk              | 8053 Zürich     | Wiesenstrasse 205    |
| Tobler AG            | 4023 Basel      | Rüthlihofstrasse 42  |
| Andree Hunziker AG   | 4057 Basel      | Mansnauenstrasse 42  |
| BR Bauhandel AG      | 8401 Winterthur | Eichenweg 5          |
| HG Commerciale       | 8408 Winterthur | Bachtelstrasse 14    |
| Läbesroom            | 8031 Zürich     | Rautistrasse 32      |
| Leiss & Biel         | 8421 Winterthur | Rüchenbergstrasse 11 |
| Malerbedarf Gromlich | 8009 Zürich     | Aargauerstrasse 101  |
| Putzmeister          | 8024 Zürich     | Am Giessen 6         |
|                      |                 |                      |
|                      |                 |                      |
|                      |                 |                      |

Neu...

Bearbeiten...

Sperren

Andree Hunziker AG  
Mansnauenstrasse 42  
4057 Basel





# Grunddaten

Benutzer: stb  
[Abmelden](#)



[Artikelübersicht](#) [Lieferanten](#) [Lagerplatz](#) [Regionen](#) [Artikel Klasse](#) [Lieferant Artikel](#)



| Kostenstelle | Bezeichnung | Region |  |
|--------------|-------------|--------|--|
| 1014         | Nord A      | Nord   |  |
| 1027         | Nord B      | Nord   |  |
| 1040         | Nord C      | Nord   |  |
| 1015         | Sued A      | Sued   |  |
| 1028         | Sued B      | Sued   |  |
| 1041         | Sued C      | Sued   |  |
| 1016         | Ost A       | Ost    |  |
| 1029         | Ost B       | Ost    |  |
| 1042         | Ost C       | Ost    |  |
| 1017         | West A      | West   |  |
| 1030         | West B      | West   |  |
| 1043         | West C      | West   |  |

# UWP-Doku

- Anwendungsaufbau
  - Navigationskonzepte
  - Seitenfluss
- 
- Beantwortet viele konkrete Gestaltungsfragen

# Meine Einschätzung

- Sieht modern aus, fühlt sich gut an
- Integriert sich gut in Windows 7, 8, 10
- Die UWP-Doku sortiert das Denken/Gestalten
- Bereitet einen Wechsel auf Web vor
- Erleichtert Umgang mit Fachdienst
- Überfliegen der UWP-Doku reicht
- Umbaukosten sind akzeptabel
  - Einmalaufwand für Navigation
  - Optionaler Aufwand pro Inhaltsseite

*Die UWP lohnt für Java-Gestaltung!*



# Alternativen zur UWP

- Googles Material Design
  - iOS
- 
- Die UWP ist näher dran an Windows-Desktop

# Gliederung

Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

Detailtypographie

Objektdarstellung

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

Tabbed Browsing

NOCHMAL TAXI

## FH Hamburg-Fuhlsbüttel

| Terminal 2                   |        |
|------------------------------|--------|
| Füllstand:                   | 44%    |
|                              | 89/200 |
| Wartezeiten $\bar{\sigma}$ : | 04:57  |
| Vorreserviert:               | 8      |
| Aufgerufen:                  | 3      |
| Betriebsmodus:               | Voll   |
| Flußsteuerung:               | Aktiv  |

| Terminal 1                   |        |
|------------------------------|--------|
| Füllstand:                   | 18%    |
|                              | 54/300 |
| Wartezeiten $\bar{\sigma}$ : | 04:27  |
| Vorreserviert:               | 4      |
| Aufgerufen:                  | 7      |
| Betriebsmodus:               | Voll   |
| Flußsteuerung:               | Aktiv  |

| Main Buffer                  |         |
|------------------------------|---------|
| Füllstand:                   | 66%     |
|                              | 200/300 |
| Wartezeiten $\bar{\sigma}$ : | 08:42   |
| Vorreserviert:               | 9       |
| Aufgerufen:                  | 1       |
| Betriebsmodus:               | Voll    |
| Flußsteuerung:               | Aktiv   |

| Main Storage                 |         |
|------------------------------|---------|
| Füllstand:                   | 96%     |
|                              | 144/150 |
| Wartezeiten $\bar{\sigma}$ : | 12:20   |
| Vorreserviert:               | 3       |
| Aufgerufen:                  | 2       |
| Betriebsmodus:               | Manuell |
| Flußsteuerung:               | Aktiv   |

| Overflow Buffer              |        |
|------------------------------|--------|
| Füllstand:                   | 39%    |
|                              | 79/200 |
| Wartezeiten $\bar{\sigma}$ : | 06:06  |
| Vorreserviert:               | 4      |
| Aufgerufen:                  | 7      |
| Betriebsmodus:               | Halb   |
| Flußsteuerung:               | Aktiv  |

Kurzfahrten: 12

[Reservierungen zeigen](#)


Einfahrten letzte h: 60

Ausfahrten letzte h: 65

Wartezeiten min.: 01:20

Wartezeiten max.: 15:03

Wartezeiten  $\bar{\sigma}$ : 04:27

Taxen in Folgezone: 150

Taxen erwartet: 4

[Schranke öffnen/schließen](#)
[Taxi aufrufen](#)
[Individuelles Taxi aufrufen](#)
[Vorreserviertes Taxi aufrufen](#)
[Taxen in Zone anzeigen](#)
[Transaktionshistorie anzeigen](#)
[Transaktion manuell anlegen](#)
[Ticket manuell nachdrucken](#)
[Anzeigetext setzen](#)
[Zone aktivieren/deaktivieren](#)



## FH Hamburg-Fuhlsbüttel



## Vorfahrten



## Terminal 1

Vollbetrieb  
Flußgesteuert

|                |       |
|----------------|-------|
| Füllstand:     | 31%   |
| Wartezeiten ø: | 04:27 |
| Aufgerufen:    | 7     |
| Vorreserviert: | 4     |

## Terminal 2

Dynamisch

|                |       |
|----------------|-------|
| Füllstand:     | 14%   |
| Wartezeiten ø: | 04:57 |
| Aufgerufen:    | 3     |
| Vorreserviert: | 8     |

## Wartezonen

## Main Buffer

Manuell

|                |       |
|----------------|-------|
| Füllstand:     | 3%    |
| Wartezeiten ø: | 08:42 |
| Aufgerufen:    | 1     |
| Vorreserviert: | 9     |

## Main Storage

Halbauslastung  
Flußgesteuert

|                |       |
|----------------|-------|
| Füllstand:     | 41%   |
| Wartezeiten ø: | 12:20 |
| Aufgerufen:    | 2     |
| Vorreserviert: | 3     |

## Overflow Buffer

Vollbetrieb  
Flußgesteuert

|                |       |
|----------------|-------|
| Füllstand:     | 92%   |
| Wartezeiten ø: | 06:06 |
| Aufgerufen:    | 7     |
| Vorreserviert: | 4     |

Kurzfahrten: 12  
Reservierungen zeigen

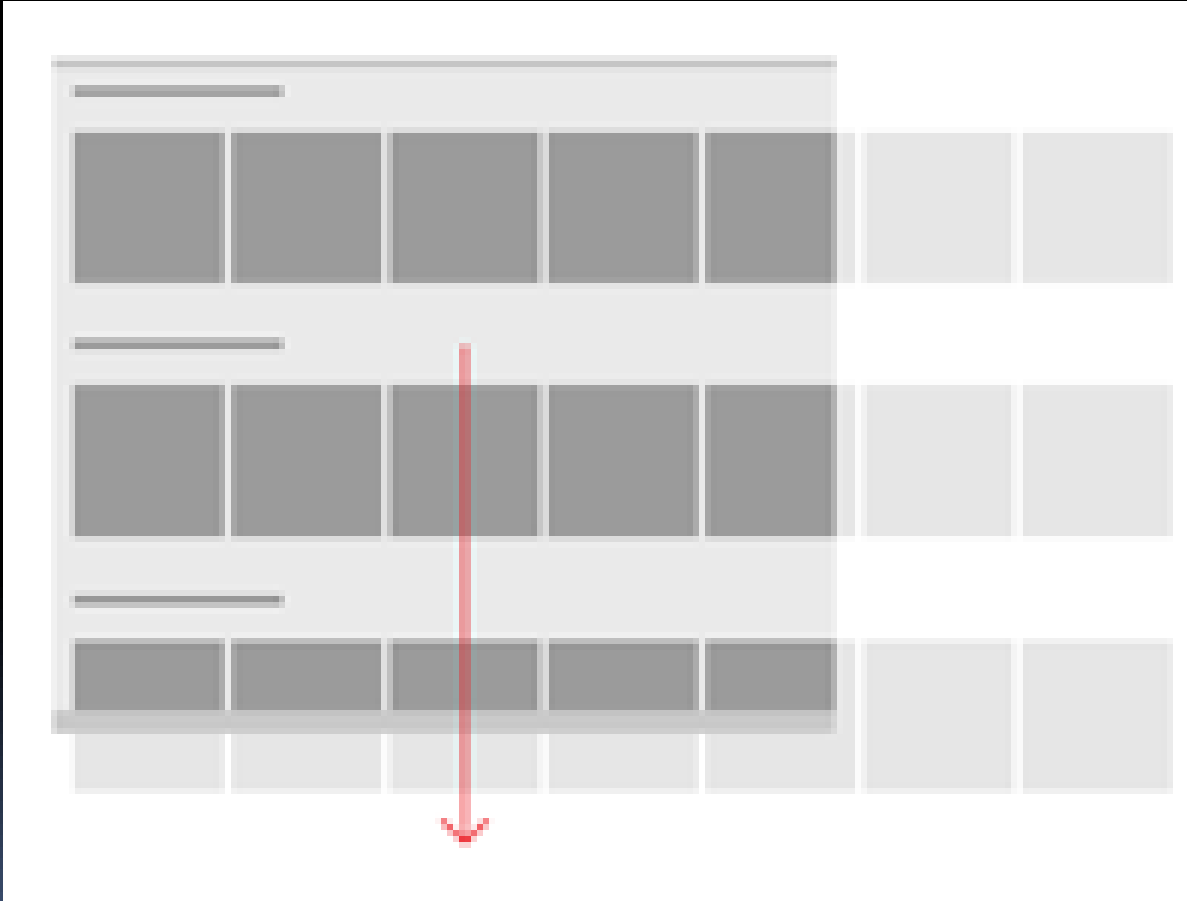
## Terminal 1

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Einfahrten letzte h: | 60    |
| Ausfahrten letzte h: | 65    |
| Wartezeiten min.:    | 01:20 |
| Wartezeiten max.:    | 15:03 |
| Wartezeiten ø:       | 04:27 |
| Taxen in Folgezone:  | 150   |
| Taxen erwartet:      | 4     |

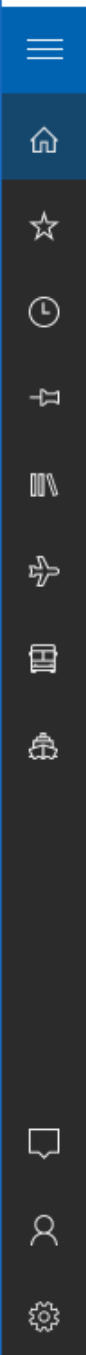
Schranke öffnen/schließen  
Taxi aufrufen  
Individuelles Taxi aufrufen  
Vorreserviertes Taxi aufrufen  
Taxen in Zone anzeigen  
Transaktionshistorie anzeigen  
Transaktion manuell anlegen  
Ticket manuell nachdrucken  
Anzeigetext setzen  
Zone aktivieren/deaktivieren



# Hub, HubSection, Tile



HUB ALS ABKÜRZUNG



### Aktuelles

3 Überfällig

Aufgaben

4

Erinnerungen

2 Offen


Zollanmeldungen

Nachrichten


✉ 3

### Termine


Systemwartung Fr 13.  
23.00 – 23.15



Besprechung  
Redesign Stufe II Mi 9.30



Schulung  
Neue Startseite Mo



### Zuletzt

USNYC

Seefracht-Export

CSCL 24 h

Seefracht-Import

Lufthansa

Luftfracht-Import

SD3 • Maersk

### Häufig

Seefracht-Export

Seefracht-Import

Maersk

Reeder

Meine 48 h

Sendungen



# Hub-Code I

```
return new Hub.Builder()
    .addSection("Aktuelles")
    .addTile()
        .name("Aufgaben")
        .number(3)
        .numberUnit("Überfällig")
        .error()
        .medium()
        .done()
    .done()
    .build();
```

# Hub-Code II

```
.addTile(new IconicTile.Builder()  
    .name("Nachrichten")  
    .logo("Windows:Mail")  
    .badge(3)  
    .wide()  
    .build())
```



# Start

## Aufgaben

Eilige Aufgabe 1

Aufgabe 2

Aufgabe 3

## Zuletzt

SE1 • USNYC

SI1 • CSCL • 24h

AI42 • Lufthansa

SD3 • Maersk

## Häufig

Seefracht-Export (SE1)

Seefracht-Import (SI1)

DEHAM

USNYC

## Favoriten

Meine Sendungen

Meine DEHAM 48h

Meine Reeder

Meine Suche

Mein Filter



## Aktuelles

|                                       |                 |                |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|
| Aufgaben 2                            | Belege 99+      | Retouren 3     |
| Systemwartung Fr 13.<br>23.00 – 23.15 |                 | Erinnerungen 4 |
| Post 3                                | Überweisungen 5 |                |

## Zuletzt

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| # 1534                  | 1.120<br>EUR |
| Beleg bearbeiten        |              |
| Else Kling<br>AOK Kiel  |              |
| Kunde anlegen           |              |
| TKK Stuttgart           |              |
| Kostenträger bearbeiten |              |
| 6453<br>PRÜ             |              |
| Retoure bearbeiten      |              |
| 137 3925                | 7<br>Stück   |
| Hörgerät                |              |
| Artikelbestand ändern   |              |
| 321 638<br>Lieferant    |              |
| Neue Bestellung         |              |

## Häufig

|                            |
|----------------------------|
| Heute                      |
| Belege suchen              |
| Diese Woche                |
| Kunde suchen               |
| Stuttgart                  |
| Kostenträger suchen        |
| Lagerbestand kontrollieren |

HUB ALS BAUMERSATZ

Browse - JSDL Browser

Find | Browse | Filter

Search designs

- [-] Task
  - [-] Message
    - [-] Error
      - [-] Explained
        - File Rename
        - Template
      - [-] Unexplained
        - Folder Access
        - Template
    - [+] Warning
    - [+] Information
    - [+] Help
  - [-] Question
    - [-] Confirmation
      - [+] Typical Action
      - [+] Risky Action
    - [-] Option
      - Buttons
      - Radio Buttons
      - Command Links
  - [-] Choice
    - [+] Single Selection
    - [+] Multiple Selection
  - [+] Progress
  - [-] Input
    - [+] Single Value
    - [+] Multiple Values (Form)- [+] Property
- [+] Wizard

# Standard Dialog Library

## Messages

Errors

Warnings

Information

Help

## Questions

Confirmations

Options

## Choice

Single Selection

Multiple Selection

Check Box List

List Builder

Add-/Remove List

## Input

Single Value

Multiple Values

## Other

Progress

Progress

Wizard

## ← Messages

## Errors

Explained Error

Unexplained Error

File and Folder Rename

Example 1

## Warnings

Awareness Warning

Imminent Problem

Example 1

Example 2

## Information

Action Success

General Information

About Small

About Medium

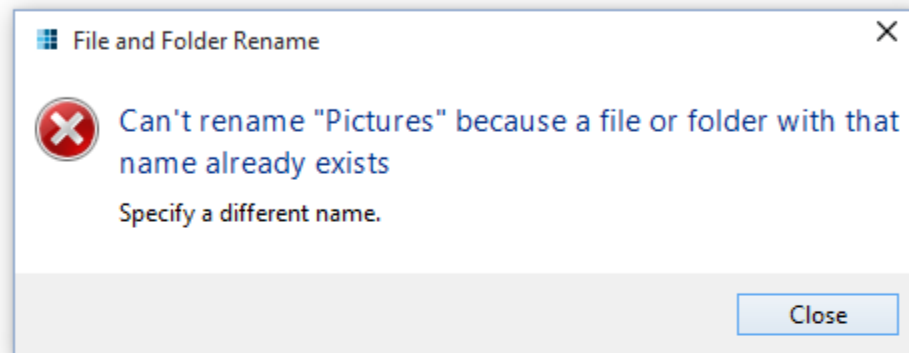
About Large

## Help

Procedural Help

Contextual Help





```
String objectName = "Pictures";
new MessagePaneBuilder()
    .owner(evt)
    .title("File and Folder Rename")
    .mainInstructionText("Can't rename \"%s\" because a file or folder with that name already exists", objectName)
    .supplementalInstructionText("Specify a different name.")
    .showError();
```

Copy sources to clipboard

# Gliederung

Einleitung

Suche

Read-only-Sichten

Detailtypographie

Objektdarstellung

Universal Windows Platform (UWP)

Kacheln

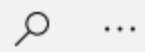
Tabbed Browsing

WAHRE GRÖSSE ENTSTEHT IM  
MITEINANDER.

**DACHSER**

**HÄUFIGE AUFGABE:  
MEHRERE DOKUMENTE GLEICHZEITIG**

# Belege



- Anwendungen
- Belege
- Kunden
- Verwaltung
- Länder
- Rechnungscodes

Belege:

Belege suchen

| Status * | Nummer     | Erstellt | Empfänger              | Betreff                    | Endsumme      |
|----------|------------|----------|------------------------|----------------------------|---------------|
| E        | 2015-07-02 | 04.11.15 | Schenker Düsseldorf    | Consulting June 2015       | 2.000,00 EUR  |
| E        | 2015-07-03 | 04.11.15 | Schenker Düsseldorf    | Advance pay design draft   | 10.000,00 EUR |
| E        | 2015-07-04 | 04.11.15 | Schenker Düsseldorf    | Final invoice design draft | 15.000,00 EUR |
| B        | 2015-05-01 | 05.06.15 | Schenker Düsseldorf    | Consulting April 2015 I    | 1.200,34 EUR  |
| B        | 2015-05-02 | 05.06.15 | Schenker Düsseldorf    | Consulting April 2015 II   | 2.300,45 USD  |
| B        | 2015-05-03 | 08.06.15 | Schenker Düsseldorf    | Advance pay prototype      | 10.000,00 EUR |
| B        | 2015-05-04 | 08.06.15 | Air France             | Final bill prototype       | 15.000,00 EUR |
| S        | 2015-06-01 | 01.07.15 | Air France             | Consulting May 2015        | 1.200,34 EUR  |
| S        | 2015-06-02 | 01.07.15 | Schenker Düsseldorf    | Travel costs May 2015      | 2.300,45 EUR  |
| S        | 2015-06-03 | 03.07.15 | JGoodies Software GmbH | Advance pay redesign       | 10.000,00 EUR |
| S        | 2015-06-04 | 03.07.15 | British Airways        | Final bill redesign        | 15.000,00 EUR |
| E        | 2015-07-01 | 04.11.15 | British Airways        | Consulting June 2015       | 1.000,00 EUR  |

\*) E=Entwurf, S=eingereicht, B=bezahlt

- Offen
- R2015-07-02\*
- R2015-07-03\*
- R2015-07-04\*

Schenker Deutschland AG  
 Geschäftsstelle Düsseldorf  
 Wanheimer Straße 61  
 40472 Düsseldorf

Rechnung 2015-07-03 vom 04.11.15  
 Advance pay design draft

Erstellt: 04.11.2015  
 Status: **Bestätigt**  
 Endsumme: 10.348,32 EUR  
 13.123,45 USD

## Personen

Hofer

| Kd.-Nr. | Name                     | Geb.       | SV-Nr. | Ort                      | Straße                             |
|---------|--------------------------|------------|--------|--------------------------|------------------------------------|
| 278 338 | Hofer, Gerhard           | 19.04.1968 | 2571   | 1140 Wien                | Mondweg 69                         |
| 278 132 | Hofer, Martin            | 20.01.1989 |        | 1060 Wien                | Kaunitzgasse 16/7                  |
| 277 978 | Hofer, Christa           | 07.11.1980 | 3467   | 2325 Himberg bei Wien    | Ziegelofengasse 16                 |
| 277 960 | Hofer, Manuela           | 12.09.1986 | 1770   | 2542 Kottlingbrunn       | Carl-Zellergasse 14                |
| 277 344 | Hofer, Christin          | 14.10.1984 | 3048   | 9800 Spittal an der Drau | Fratresstraße 17/6                 |
| 277 237 | Hofer, Johannes          | 05.08.1977 | 1404   | 1220 Wien                | Thonetgasse 30/7/4                 |
| 276 889 | Hofer, Christoph Michael | 25.07.1982 | 3734   | 20095 HAMBURG            | Postfach 124376                    |
| 276 645 | Hofer, Karl-Heinz        | 22.08.1952 | 1197   | 24109 KIEL               | Kurt-Schumacher-Platz 1 // App. 77 |
| 276 513 | Hofer, Sandra            | 22.08.1987 | 3985   | 24105 KIEL               | Au 100 // Wohnung 12               |
| 279 751 | Hofer, Tanja             | 26.11.1990 |        | 9900 Lienz               | Bürgerau 7                         |

Neu...

Öffnen

Sperren

[Nach Excel exportieren](#)

Karl-Heinz Hofer  
 Kurt-Schumacher-Platz 1 // App. 77  
 24109 KIEL  
 DEUTSCHLAND

Kd.-Nr.: 276 645  
 SV-Nr.: 1197

Geb.: 22.8.1952  
 Gest.:

Kto.: 778 323 42  
 BLZ: 210 630 01

Rolle: LB  
 Funktion: Mitarbeiter  
 bei: Siemens

Gerhard Hofer • 278 338

Karl-Heinz Hofer • 276 645

Porsche • 270 008

Rewe • 270 009

|  |   |   |
|--|---|---|
| 431/10/W-22<br>Karsten Lentzsch<br>20.05.10<br>Widerspruch Ablehnung<br>berufliche Weiterbildung | 431/10/W-21<br>Albert Ayler<br>11.05.10<br>Widerspruch zur Kostenerstattung | 431/10/W-19<br>Alexander Schlippenbach<br>01.05.10<br>Widerspruch Ablehnung<br>Kostenerstattung Waschmaschine |
|--|---|---|

Offen ▾

Wilhelmshavener Str. 25  
24105 Kiel

Fon (0431) 18761  
Fax (0431) 18779  
karsten@jgoodies.com

Zeitraum ruhend:  Sachgebiet: Bearbeiter: Heiko Deserno Stat. Erfassung: [Setzen](#) Fristwahrung prüfen

Bemerkungen:

[Datenblatt zeigen](#)[Akte anfordern](#)[Eingang bestätigen](#)





## W 22 • Karsten Lentzsch • 9. 10. 2016 • Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung

Details

Personen

Vermerke

Zahlungen

Wiedervorlagen

## Adresse:



Karsten Lentzsch  
Wilhelmshavener Str. 25  
24105 Kiel

Fon (0431) 18761  
Fax (0431) 18779  
karsten@jgoodies.com

## Bemerkungen:

[Datenblatt zeigen](#)[Akte anfordern](#)[Eingang bestätigen](#)

## Eingang:

09.10.2016



## Status:

Offen



## Zeitraum ruhend:

## Sachgebiet:

SGB III



## Bearbeiter:

Karl Meier



## Stat. Erfassung:

[Setzen](#) Fristwahrung prüfen

## Womit wollen Sie arbeiten?

[Detailsuche](#)

### Letzte Verfahren

|  |  |   |                                     |
|--|--|---|-------------------------------------|
| W 22<br>berufliche Weiterbildung<br>Karsten Lentzsch | W 21<br>Kostenerstattung<br>Albert Ayler | W 19/16/40<br>Kostenerstattung Waschmaschine<br>Alexander Schlippenbach | W 66/15<br>Kindergeld<br>Klaus Frey |
|--|--|---|-------------------------------------|

### Wiedervorlagen

|                                      |   |   |  |
|--------------------------------------|---|---|--|
| W 22<br>Gutachter bestellen<br>Heute | W 66/15<br>Ortstermin vereinbaren<br>Mi | W 21<br>Anschreiben Güterichter<br>Di 15. | W 20/16/811<br>Belege prüfen<br>8. 12. |
|--------------------------------------|---|---|--|

[Wiedervorlagen suchen](#)

## Womit wollen Sie arbeiten?

- W22 • Karsten Lentzsch • Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung
- W22 - Karsten Lentzsch - Widerspruch Ablehnung berufliche Weiterbildung
- W21 - Albert Ayler - Widerspruch Kostenerstattung
- W19/16/40 - Alexander Schlippenbach - Widerspruch Ablehnung Kostenerstattung Waschl
- W66/15 - Klaus Frey - Widerspruch Ablehnung Kindergeld
- W20/16/811 - Bernd Schultheiss - Widerspruch Kostenerstattung

### Letzte Verfahren

|                                 |                      |                         |            |
|---------------------------------|----------------------|-------------------------|------------|
| W22<br>berufliche Weiterbildung | W66/15<br>Kindergeld |                         |            |
| Karsten Lentzsch                | Albert Ayler         | Alexander Schlippenbach | Klaus Frey |

### Wiedervorlagen

|                            |       |                                  |    |                                |        |                             |        |
|----------------------------|-------|----------------------------------|----|--------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| W22<br>Gutachter bestellen | Heute | W66/15<br>Ortstermin vereinbaren | Mi | W21<br>Anschreiben Güterichter | Di 15. | W20/16/811<br>Belege prüfen | 8. 12. |
|----------------------------|-------|----------------------------------|----|--------------------------------|--------|-----------------------------|--------|

[Wiedervorlagen suchen](#)

**Details** Personen Vermerke Zahlungen Wiedervorlagen

## Adresse:



Karsten Lentzsch  
Wilhelmshavener Str. 25  
24105 Kiel

Fon (0431) 18761  
Fax (0431) 18779  
karsten@jgoodies.com

## Bemerkungen:

## Eingang:

09.10.2016



## Status:

Ruhend



## Zeitraum ruhend:

## Sachgebiet:

SGB III



## Bearbeiter:

Karl Meier



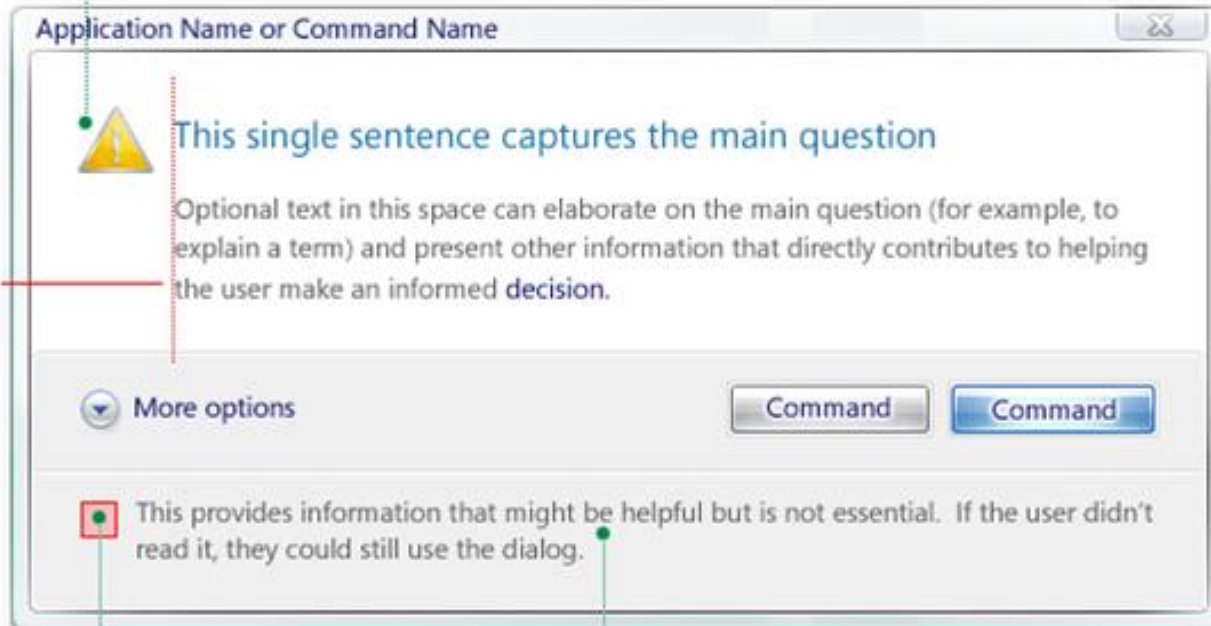
## Stat. Erfassung:

[Setzen](#) Fristwahrung prüfen



DIALOGUE

<part name="MainIcon">



With icon in the header area, indent descriptive information and left-align with main instruction

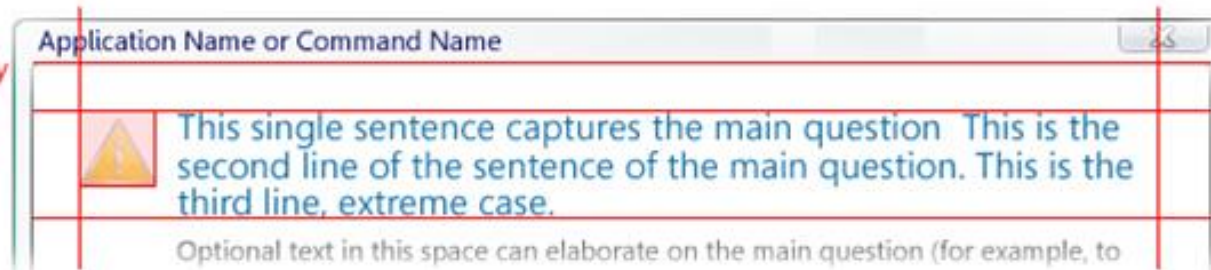
<part name="FootnoteIcon">

<part name="FootnotePane">

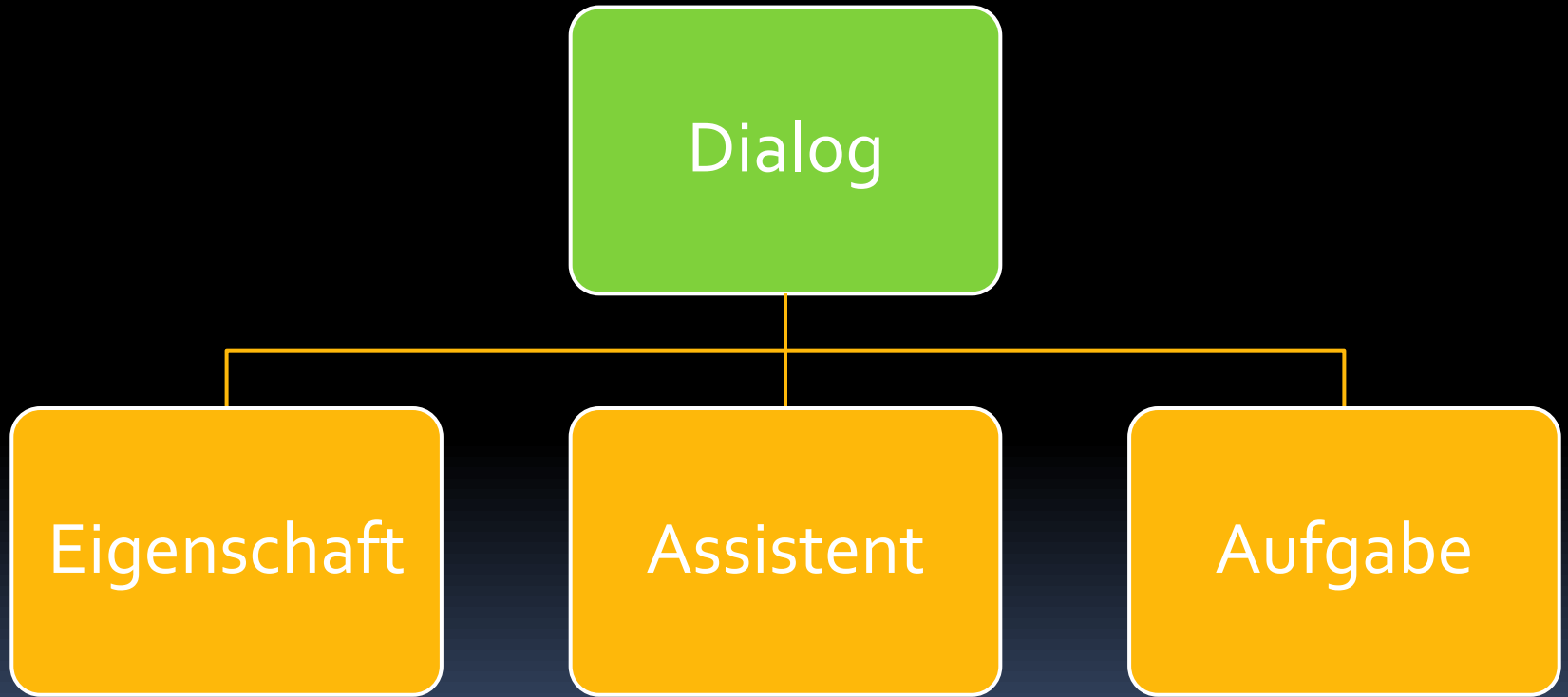
<Font>##TextStyle.BodyText.Font</Font>

<TextColor>##TextStyle.BodyText.TextColor</TextColor>

Task dialog automatically expands and top aligns longer main instruction text strings



# UX Guide-Dialogarten





File and Folder Rename



Can't rename "Pictures" because a file or folder with that name already exists

Specify a different name.

Close

Windows



Close programs to prevent system failure

Your computer is almost out of virtual memory which can cause Windows or your programs to stop working.

OK

Windows Help and Support



The desktop (overview)

The *desktop* is the main screen area that you see after you turn on your computer and log on to our system. Like the top of an actual desk, it serves as a surface for your work. When you open programs or folders, they appear on the desktop. You can also put things on the desktop, such as files and folders, and arrange them however you want.

The desktop is sometimes defined more broadly to include the taskbar and System Sidebar. The *taskbar* sits at the bottom of your screen. It shows you which programs are running and allows you to switch between them. It also contains the Start button, which you can use to access programs, folders, and computer settings. On the side of the screen, *Sidebar* contains links to the most frequently used tasks.

Close

Sample Install



Do you want to restart Windows now?

To finish installing this sample, you need to restart your computer.

Yes

No

JGoodies Showcase



Enter your address

OK

Cancel

# Dialoge – Basis

```
Object result = new TaskPaneBuilder()  
    .owner(evt)  
    .title("Confirm Delete")  
    .mainInstructionText(  
        "Do you want to delete %s?", objName)  
    .commitCommands(CommandValue.YES, CommandValue.NO)  
    .showDialog();
```

# Dialoge - Style Guide-API

```
boolean proceed = new MessagePaneBuilder()  
    .owner(evt)  
    .title("Confirm Delete")  
    .mainInstructionText(  
        "Do you want to delete %s?", objName)  
    .showConfirmation();
```

# Dialoge - Standard

```
boolean proceed = new StandardPaneBuilder()  
    .owner(evt)  
    .showDeleteConfirmation(objName);
```

# Auflösungsunabhängigkeit

- Keine Pixel im Screen-Design!
  - Statt dessen etwa DLU oder logische Pixel
- Skalierbare Icons
  - FontAwesome
  - SAP OpenUI5 Icons
  - Windows 10/UWP Icons

TOOLKIT-UNABHÄNGIGKEIT

LAGER

SWING VS. JAVAFX





← **Stammdaten**Regionen **Lager** Lieferanten Artikel Stücklisten

Lager:

| Name           | Region     | Aktiv | Kostenstelle |  |
|----------------|------------|-------|--------------|--|
| Chur           | Winterthur | ✓     | 1210         |  |
| Winterthur     | Winterthur | ✓     | 1213         |  |
| St. Gallen     | Winterthur | ✓     | 1213         |  |
| Zürich Express | Winterthur | ✓     | 1213         |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |
|                |            |       |              |  |

Neu...

Bearbeiten...

Löschen





← System



Benutzer

Benutzer sperren

- Kennwort zurücksetzen
- Alle Kennwörter prüfen



Bestand

- Lagerbestand korrigieren
- Abgang manuell buchen
- Zugang manuell buchen
- Inventur abschließen



Lieferungen

- Lieferung wiederholen
- Lieferung stornieren
- Rückläufer prüfen
- Offenen Stornos anzeigen
- Stornos verwalten

Lager

- Lager sperren
- Lager schließen
- Lagerbestand übertragen





← System



### Benutzer

Benutzer sperren

Kennwort zurücksetzen

Alle Kennwörter prüfen

### Lieferungen

Lieferung wiederholen

Lieferung stornieren

Rückläufer prüfen

Offenen Stornos anzeigen

Stornos verwalten

### Bestand

Lagerbestand korrigieren

Abgang manuell buchen

Zugang manuell buchen

Inventur abschließen

### Lager

Lager sperren

Lager schließen

Lagerbestand übertragen



← **Einstellungen**



**Allgemein** Lizenzvereinbarung Info



Schriftgröße:

Normal  Groß  Größer



Menü immer anzeigen

Für Sprachausgabe optimieren

[Alle Fragen und Hinweise wieder anzeigen](#)

Änderungen wirken erst nach dem nächsten Anwendungsstart.



← **Einstellungen****Allgemein** Lizenzvereinbarung Info

Schriftgröße:

 Normal  Groß  Größer Menü immer anzeigen Für Sprachausgabe optimieren[Alle Fragen und Hinweise wieder anzeigen](#)

Änderungen wirken erst nach dem nächsten Anwendungsstart.





# Grunddaten

Benutzer: stb  
[Abmelden](#)



[Artikelübersicht](#) [Lieferanten](#) [Lagerplatz](#) [Regionen](#) [Artikel Klasse](#) [Lieferant Artikel](#)



| Kostenstelle | Bezeichnung | Region |  |
|--------------|-------------|--------|--|
| 1014         | Nord A      | Nord   |  |
| 1027         | Nord B      | Nord   |  |
| 1040         | Nord C      | Nord   |  |
| 1015         | Sued A      | Sued   |  |
| 1028         | Sued B      | Sued   |  |
| 1041         | Sued C      | Sued   |  |
| 1016         | Ost A       | Ost    |  |
| 1029         | Ost B       | Ost    |  |
| 1042         | Ost C       | Ost    |  |
| 1017         | West A      | West   |  |
| 1030         | West B      | West   |  |
| 1043         | West C      | West   |  |

# Tabellen

# Uni

```
new TableBuilder(contactTable, Contact.class)
    .addColumn()
        .name("Name")
        .formatter(Formats::formatTableCellName)
        .done()
    .addColumn()
        .name("Phone")
        .getString(contact -> contact.getPhone())
        .formatter(str -> Formats.formatPhone(str))
        .done()
    .addColumn()
        .name("Email")
        .getString(Contact::getEmail)
        .formatter(Formats::formatEmail)
        .done()
    ...
    .build();
}
```

# Objektkopf

Uni

```
new ObjectHeader.Builder()
    .title(customer.getName())
    .intro(Formats.formatEnumeration(born, age))
    .number(Formats.formatKVNr(customer.getKVNr()))
    .numberUnit("Versicherter")
    .addAttributes(customer.getAttributes())
    .addStatus()
        .text("Mitglied seit %s", since)
        .done()
    .addStatus()
        .text("Versicherungspflichtig")
        .done()
    .addStatus()
        .text("Datenschutz")
        .state(ValueState.WARNING)
        .done()
    ...
    .build();
```



# Hintergrundprozess

Uni

```
new TaskBuilder<List<Contact>>()
    .blocking(BlockingScope.APPLICATION)
    .inBackgroundDo(service::loadAllContacts)
    .onSucceeded(this::onLoadSucceeded)
    .execute();
```

# Demos: Showcase

[JGoodies.com](http://JGoodies.com) -> Downloads -> Demos

- UI5 in Java
- Komponenten
- Standarddialoge
- Muster
- Referenzimplementierungen für Presentation Model und MVP

# Referenzen

## UWP

- [dev.windows.com/de-de/design](https://dev.windows.com/de-de/design)
- „Navigationsdesigngrundlagen UWP“

## UI5

- [www.build.me](http://www.build.me)
- „Fiori Apps Library“

# Referenzen

[JGoodies.com](http://JGoodies.com) -> Downloads -> Presentations

- Visuell: Effektiv gestalten mit Swing
- Muster: Desktop-Muster und Datenbindung
- Implementierung: Java UI Design with Style
- Meta Design: Effizient gestalten mit Swing
- Rahmenwerk: JSR 296 –Swing App Framework

# Mehr zur menschlichen Seite

JAX-Video:

„Warum so viele kluge Leute so schlechte Oberflächen entwickeln“

# FRAGEN UND ANTWORTEN

Karsten Lentzsch – JGoodies

# **MODERNE GESTALTUNG FÜR DEN JAVA-DESKTOP**